

## PAGRINDINIAI VEIKSNIAI, DARANTYS ĮTAKĄ DEGALŲ KAINAI

Konkurencijos taryba šiuo metu atlieka keletą tyrimų, susijusių su galimais Konkurencijos įstatymo reikalavimų pažeidimais degalų pardavimo rinkose. Vienas iš šių tyrimų (tyrimas dėl galimo AB „Orlen Lietuva“ piktnaudžiavimo dominuojančia padėtimi) atliekamas Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo nutarties, pagal kurią 2005 m. pabaigoje Konkurencijos tarybos išnagrinėta byla buvo gražinta Konkurencijos tarybai papildomam tyrimui atlikti, pagrindu. Dėl galimo AB „Orlen Lietuva“ piktnaudžiavimo dominuojančia padėtimi dar vienas tyrimas pradėtas ir 2009 m. Abu šie tyrimai yra susiję su naftos perdirbimo veikla užsiimančios AB „Orlen Lietuva“ kainodara ir šios kainodaros atitiktimi konkurencijos teisės reikalavimams. Atliekant trečiąją Konkurencijos tarybos pradėtą tyrimą dėl galimų naftos produktų prekyba užsiimančių ūkio subjektų draudžiamų susitarimų, 2010 m. kovo mėn. buvo atlikti patikrinimai šių ūkio subjektų naudojamose patalpose. Taigi, kaip matyti iš pateiktos informacijos, Konkurencijos taryba aktyviai nagrinėja įtarimus sukėlusius naftos produktų prekyba užsiimančių ūkio subjektų veiksmus įvairiuose lygmenyse ir įvairias aspektais, ypatingą dėmesį skirdama naftos produktų gamintojo AB „Orlen Lietuva“ kainodaros analizei (pastarasis aspektas nagrinėjamas dviejuose minėtuose tyrimuose, dėl jo buvo gauta ir nepatenkintų ūkio subjektų nusiskundimų).

Konkurencijos taryboje artimiausiu metu pareiškimo pagrindu galimai bus pradėtas ir atliekamas tyrimas ir dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės bei Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos priimtų sprendimų ryšium su naftos produktų atsargų kaupimu, darančių/galinčių daryti įtaką degalų rinkai, atitiktis Konkurencijos įstatymo 4 straipsnio reikalavimams.

Konkurencijos taryba tikisi pradėtus tyrimus baigti iki šių metų pabaigos. Tyrimų išvados turėtų leisti detaliai įvertinti degalų pardavėjų, veikiančių įvairiuose paskirstymo grandinės lygmenyse, veiksmų atitiktį sąžiningos konkurencijos reikalavimams. Nustačius, kad kurie nors atitinkama veikla užsiimantys ūkio subjektai pažeidė Konkurencijos įstatyme įtvirtintus reikalavimus, jie būtų įpareigoti nedelsiant nutraukti žalą konkurencijai ir vartotojų gerovei darančius veiksmus, siekiant kuo greičiau atstatyti normalios konkurencijos sąlygas. Taigi, Konkurencijos taryba, vykdydama jai priskirtas funkcijas, dės visas pastangas, kad būtų užtikrinta maksimali vartotojų gerovė ir pašalinti bet kokie ją mažinantys ūkio subjektų daromi pažeidimai, jeigu tokie būtų nustatyti.

### I. Degalų rinkos struktūros apžvalga

Lietuvoje degalų kainas lemia pasaulinė žalios naftos kaina (publikuota Platts leidinyje „European Marketscan“ stulpelyje), AB „Orlen Lietuva“ degalų pardavimo kaina, valstybės nustatyti mokesčiai, didmenininkų ir mažmenininkų nustatyti degalų antkainiai (maržos).

Nustatyta, kad 2002-2004 m. AB „Orlen Lietuva“ rinkos dalis benzino rinkoje Lietuvoje buvo apie 99 %<sup>1</sup>. Tokiu būdu, Lietuvos rinkoje AB „Orlen Lietuva“ gaminamas benzinas iš esmės yra vienintelis, kurį perka pirkėjai ir kurį naudoja Lietuvos vartotojai. AB „Orlen Lietuva“ dyzelino rinkoje Lietuvoje taip pat užėmė nuo 85,4 iki 97,1 procentų. Benzino importo dalis benzino rinkoje Lietuvoje nesiekia 0,5 procento. Dyzelino importas į Lietuvos Respubliką sudarė tik nuo 5 iki 15 %. Šiuo metu rinkos situacija analogiška kaip aukščiau minėtu laikotarpiu. Taigi, AB „Orlen Lietuva“ benzino rinkoje Lietuvoje praktiškai tiesiogiai nesusidūrė su kitų gamintojų konkurencija, nes kiti naftos produktų gamintojai beveik neeksportuoja savo produkcijos į Lietuvą.

Pagal pateiktus Latvijos konkurencijos institucijos duomenis, 2002-2004 m. AB „Mažeikių nafta“ (prekybos namų) rinkos dalis Latvijoje sudarė nuo 74,2 % iki 57,1 % benzino rinkoje ir nuo 19,7 % iki 26,7 % dyzelino rinkoje. Pagal pateiktus Estijos konkurencijos institucijos duomenis, 2002-2004 m. AB „Mažeikių nafta“ (prekybos namai) benzino rinkos dalis Estijoje sudarė virš 70 %, dyzelino atitinkamai nuo 28 % iki 37%. Pažymėtina, kad nei Latvija, nei Estija neturi savo

---

<sup>1</sup> Šie faktai nustatyti Konkurencijos tarybos 2005-12-22 nutarime Nr. 2S-16, atlikus tyrimą dėl AB „Mažeikių nafta“ veiksmų atitiktis Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 5 ir 9 straipsnių ir Europos Bendrijos steigimo sutarties 82 straipsnio reikalavimams.

naftos perdirbimo gamyklų, todėl iš esmės visas reikalingas degalų kiekis yra importuojamas iš kitų valstybių.

Šiuo metu Latvijoje ir Estijoje AB „Orlen Lietuva“ degalų rinkose rinkos dalys sparčiai mažėja dėl importo iš kitų valstybių dalies.

Mažmeninių degalų rinkos analizė parodė, kad pagal degalinių, tenkančių 10 000 gyventojų, skaičių, Lietuva yra viena pirmaujančių šalių Rytų ir Vidurio Europoje, tačiau didžiąją dalį degalinių valdo keli stambiausi operatoriai. Stambiausi degalinių operatoriai – UAB „Lukoil Baltija“ užima apie 25 proc. rinkos, UAB „Statoil Lietuva“ – apie 20 proc. rinkos, UAB „Baltic Petroleum“ – apie 10-12 proc. rinkos, UAB „Neste Lietuva“ – apie 9 proc. rinkos. Atitinkamai pagal tai 3 didžiausi degalinių operatoriai kartu užima apie 55 proc. rinkos, kas iš esmės yra labai artima Konkurencijos įstatyme įtvirtintai kolektyvinio dominavimo prezumpcijai (kai kelių didžiausių ūkio subjektų bendrai užimama rinkos dalis yra nemažesnė negu 55 proc.).

Aukščiau minėti operatoriai vykdo nuolatinę konkurentų kainų stebėseną ir atlieka analizes, tokiu būtu operatyviai reaguoja į bet kokių konkurentų kainų pokytį. Mažmeninių kainų stebėjimą palengvina ir tai, jog yra sukurti specialūs interneto tinklalapiai, kuriuose galima sužinoti tikslias degalų kainas degalinių tinkluose. Taigi tokiu būdu bet koks kurio nors degalinės tinklo nustatomas kainų pokytis bus pastebėtas vėliausiai per 1 dieną. Visi šie veiksniai didina degalų rinkos skaidrumą.

## II. Degalų kainų analizė

Šiuo metu Lietuvos Respublikoje 1000 litrų produkto bešviniam benziniui taikomas 1500 Lt akcizas, turinčiam švino – 2000 Lt, dyzeliniams degalams – 947 Lt<sup>2</sup>. Žemiau pateikiamose lentelėse palyginta akcizo mokesčio dydis Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje:

### A95 markės benzino akcizų palyginimas

| Lietuva | Estija     | Latvija    |
|---------|------------|------------|
| 1500 Lt | 1459,77 Lt | 1311,86 Lt |
| (100 %) | 97.3 %     | 87.5 %     |
| 102.8 % | (100 %)    | 89.9 %     |
| 114.3 % | 111.3 %    | (100 %)    |

### Dyzelino akcizų palyginimas

| Lietuva | Estija     | Latvija    |
|---------|------------|------------|
| 947 Lt  | 1356,71 Lt | 1141,18 Lt |
| (100 %) | 143.3 %    | 120.5 %    |
| 69.8 %  | (100 %)    | 84.1 %     |
| 83,0 %  | 118.9 %    | (100 %)    |

Konkurencijos taryba palyginimui atliko A95 benzino ir dyzelino kainų Baltijos šalyse analizę, kainų ES valstybėse narėse analizę (žr. 1, 2, 5, 6 priedus), taip pat atlikta ir degalų kainų Lietuvos Respublikoje analizė (žr. 3 ir 4 priedus).

Išanalizavus 1 ir 2 prieduose lentelėse pateiktus duomenis, matyti, kad Lietuvoje taikomas didžiausias akcizas A95 benziniui, lyginant su Latvija, Estija ir Lenkija. Lietuvoje yra ir brangiausias A95 benzinas, lyginant su Latvija, Estija ir Lenkija. Palyginus Lietuvą ir Lenkiją matyti, jog Lenkijoje A95 benzino 1000 l kaina su mokesčiais yra mažesnė apie 19 eurų arba 0,019 euro centų/1l, kas realiai yra labai mažas skirtumas. Tačiau pažymėtina, jog A95 benzino kaina už

<sup>2</sup> <http://www.finmin.lt/web/finmin/ak>; prisijungimo laikas: 2010-04-15.

1000 l Lenkijoje be mokesčių yra mažesnė nei Lietuvoje. Tai būtų galima paaiškinti tuo, kad Lenkijoje yra kelios naftos perdirbimo gamyklos, tarp kurių vyksta konkurencija. Manytina, jog Lenkijoje intensyvesnė konkurencija ir mažmeninėje degalų rinkoje. Taip pat A95 benzino be mokesčių atveju matyti tokia tendencija, jog valstybėse (Latvijoje ir Estijoje), neturinčiose savo teritorijoje naftos perdirbimo gamyklų ir tik importuojančioms degalus, kainos yra mažesnės nei valstybėse, turinčiose perdirbimo gamyklas (Lietuvoje ir Lenkijoje). Tuo tarpu analizuojant dyzelino kainų tendencijas Lietuvoje ir kaimyninėse valstybėse matyti, kad Lietuvoje 1000 l dyzelino be mokesčių kainuoja brangiausiai negu kitose kaimyninėse valstybėse, tuo tarpu, žiūrint galutinę kainą su mokesčiais matyti, kad 2010-03-29 Lietuvoje dyzelinas buvo pigiausias, lyginant su Latvija, Estija ir Lenkija (pigėsnis maždaug 47 eurai už 1000 l).

Tuo tarpu lyginant 2010-03-29 duomenis su balandžio mėnesio duomenimis, pastebėtina, jog visose kaimyninėse valstybėse, kaip ir Lietuvoje, matyti A95 benzino kainų su mokesčiais kilimas. Dyzelino kainos su mokesčiais kilo Lietuvoje, Latvijoje ir Lenkijoje, Estijoje iš esmės liko nepakitusios.

Analizuojant 5 ir 6 prieduose nurodytų degalų kainų ES pokyčius, pastebėtina, jog nuo 2010-01-04 iki 2010-04-19 tiek dyzelino, tiek benzino kainų pokytis (augimo prasme) Lietuvoje tik 1 lyginamu laikotarpiu iš 4 laikotarpių viršijo ES valstybių narių vidurkį, tuo tarpu lyginant kitų mėnesių kainų pokyčius Lietuvoje, tiek dyzelino, tiek benzino atveju nebuvo viršytas ES kainų pokyčio vidurkis. Tuo tarpu jei tiek benzinas, tiek dyzelinas 2010-01-04 ES buvo pigiausias Kipre, tai tiek benzino, tiek dyzelino kainų pokyčiai šioje valstybėje tam tikrais lyginamais laikotarpiais viršijo ES valstybių narių vidurkį. Analizuojant degalų kainų pokytį tam tikrais laikotarpiais kaimyninėse valstybėse, matyti, kad Estijoje A95 benzino kainų pokytis ES valstybių narių vidurkį viršijo 2 lyginamais laikotarpiais iš 4 laikotarpių. Latvijoje A95 benzino kainų pokytis viršijo ES valstybių narių vidurkį taip pat 2 lyginamais laikotarpiais iš 4 laikotarpių. Lenkijoje A95 benzino kainų pokytis ES valstybių narių vidurkį viršijo net 3 lyginamais laikotarpiais iš 4 laikotarpių. Pažymėtina, kad tiek Lietuvoje, tiek Latvijoje, tiek ir Estijoje A95 markės benzino kainų pokytis viršijo ES valstybių narių vidurkį tuo pačiu lyginamu laikotarpiu (2010-02-01 pokytis lyginant su 2010-01-04). Lyginant dyzelino kainų pokyčius kaimyninėse valstybėse, pastebėtina, jog šis pokytis Latvijoje ES valstybių narių vidurkį viršijo 3 analizuojamais laikotarpiais iš 4 laikotarpių, Estijoje 2 analizuojamais laikotarpiais iš 4 tokių laikotarpių, Lenkijoje šis pokytis ES valstybių narių vidurkį viršijo 2 analizuojamais laikotarpiais iš 4 laikotarpių. Žvelgiant į dyzelino kainų pokytį, matome, kad didžiausias kainų pokytis (augimas) stebimas Belgijoje (104 eurai 2010-02-01 pokytis, lyginant su 2010-01-04), tuo tarpu A95 benzino atveju, didžiausias kainų pokytis (augimas) stebimas Graikijoje (163 eurai 2010-03-01 pokytis, lyginant su 2010-02-01). Apibendrinant 5 ir 6 prieduose pateikiamus duomenis, galima teigti, kad 2010 metų I ketvirtį ES lygmeniu nebuvo nei vienos valstybės narės (įskaitant ir Lietuvą), kurioje tam tikru analizuojamu laikotarpiu dyzelino kainų pokytis nebūtų viršijęs ES valstybių narių vidurkio, tuo tarpu A95 benzino kainų pokyčio atveju vienintelėje Italijoje visoje ES nei vieną iš lyginamų laikotarpių kainų pokytis neviršijo ES valstybių narių vidurkio.

Atlikta analizė (3 ir 4 prieduose esančios lentelės) parodė, kad 2009-12-01 – 2010-04-15 laikotarpiu žalios naftos kaina JAV doleriais už barelį padidėjo nuo 78,68 dolerių iki 85,98 dolerių, t. y. 9,27 procento, AB „Orlen Lietuva“ didmeninė A95 markės benzino kaina padidėjo nuo 3,40 Lt/ltr iki 3,79 Lt/ltr, t.y. 11,47 procento. Vidutinė mažmeninės A95 markės benzino degalinėse Vilniaus mieste kaina padidėjo:

- UAB „Statoil Lietuva“ nuo 3,84 Lt/ltr iki 4,16 Lt/ltr, t.y. 8,33 procento;
- UAB „Lukoil Baltija“ nuo 3,85 Lt/ltr iki 4,13 Lt/ltr, t.y. 7,27 procento;
- UAB „Alexela“ nuo 3,80 Lt/ltr iki 4,10 Lt/ltr, t.y. 7,89 procento;
- UAB „Alauša“ nuo 3,77 Lt/ltr iki 4,09 Lt/ltr, t.y. 8,49 procento;
- UAB „Kvistija“ nuo 3,80 Lt/ltr iki 4,12 Lt/ltr, t.y. 8,42 procento;
- UAB „Ventus nafta“ (Orlen)“ nuo 3,85 Lt/ltr iki 4,15 Lt/ltr, t.y. 7,79 procento.

Pastebėtina, kad minėtu laikotarpiu nagrinėjamų bendrovių parduodamo A95 markės benzino vidutinė degalinių marža sumažėjo nuo 9,2 procento iki 6,78 procento, t. y. 2,42 procentinio punkto.

Analogiška padėtis stebima ir dyzelino kainų dinamikoje. AB „Orlen Lietuva“ didmeninė dyzelino kaina padidėjo nuo 2,76 Lt/ltr iki 3,19 Lt/ltr, t.y. 15,58 procento, vidutinė dyzelino kaina aukščiau minėtose degalinėse Vilniaus mieste padidėjo nuo 3,15 Lt/ltr iki 3,53 Lt/ltr, t.y. 12,06 procento. Minėtu laikotarpiu nagrinėjamų bendrovių parduodamo dyzelino vidutinė degalinių marža sumažėjo nuo 8,4 procento iki 8 procentų, t. y. 0,4 procentinio punkto.

Analizuojant degalinių nustatomas maržas tiek benzinui, tiek ir dyzelinui, pastebėtina, kad panašios maržos yra būdingos ne tik Lietuvoje veikiančioms degalinėms. Pavyzdžiui, pagal Jungtinių Amerikos Valstijų institucijos, atsakingos už energetikos rinkų statistinių duomenų kaupimą bei analizę, pateikiamą informaciją, galutinėje vartotojų mokamoje benzino kainoje degalinių marža sudaro apie 10 proc., o galutinėje dyzelino kainoje degalinių marža sudaro apie 12 proc. (2010 m. vasario mėn. duomenys).<sup>3</sup> Likusią dalį kainos atitinkamai sudaro iš gamyklos parduodamų naftos produktų kaina (žalios naftos kaina ir perdirbėjo marža) bei mokesčiai. Taigi, šiuo požiūriu Lietuvos degalų mažmeninė rinka nėra kažkuo išskirtinė, pagal aukščiau pateiktus duomenis matyti, kad degalinių maržos yra labai panašios ir Lietuvoje, todėl didžiąja dalimi kainos (jų pokyčiai) yra įtakojamos kitų veiksnių, pavyzdžiui, tokių kaip naftos produktų gamintojų taikoma kainodara.

Išanalizavus šiuos visus faktus, galima pateikti tokią apibendrintą degalų kainos struktūrą Lietuvoje:

*2010-04-15 A95 benzino 1 litro kaina (Lt)*

| Vidutinė kaina Vilniaus miesto degalinėje <sup>4</sup> | AB „Orlen Lietuva“ didmeninė kaina <sup>5</sup> |         |      | Skirtumas tarp vidutinės kainos degalinėje Vilniaus mieste ir AB „Orlen Lietuva“ didmeninės kainos |                 |
|--|---|---------|------|--|-----------------|
| 4,13   | 3,79  |         |      | 0,34   |                 |
|  | kaina be mokesčių                               | akcizas | PVM  | PVM  | degalinės marža |
|  | 1,63  | 1,5     | 0,66 | 0,06   | 0,28            |
| 100 %  | 39,46 %   | 53,75 % |      | 6,78 %   |                 |

*2010-04-15 dyzelino 1 litro kaina (Lt)*

| Vidutinė kaina Vilniaus miesto degalinėje <sup>6</sup> | AB „Orlen Lietuva“ didmeninė kaina <sup>7</sup> |         |      | Skirtumas tarp vidutinės kainos degalinėje Vilniaus mieste ir AB „Orlen Lietuva“ didmeninės kainos |                 |
|--|---|---------|------|--|-----------------|
| 3,53   | 3,19  |         |      | 0,34   |                 |
|  | kaina be mokesčių                               | akcizas | PVM  | PVM  | degalinės marža |
|  | 1,69  | 0,95    | 0,55 | 0,06   | 0,28            |
| 100 %  | 48 %  | 44 %    |      | 8 %  |                 |

<sup>3</sup> <http://tonto.eia.doe.gov/oog/info/gdu/gasdiesel.asp>; prisijungimo laikas: 2010-04-16.

<sup>4</sup> <http://www.degalukainos.lt>; prisijungimo laikas: 2010-04-19.

<sup>5</sup> [http://www.orlenlietuva.lt/lt/main/our\\_offer/wholesale/kainos/prices](http://www.orlenlietuva.lt/lt/main/our_offer/wholesale/kainos/prices); prisijungimo laikas: 2010-04-19

<sup>6</sup> <http://www.degalukainos.lt>; prisijungimo laikas: 2010-04-19.

<sup>7</sup> [http://www.orlenlietuva.lt/lt/main/our\\_offer/wholesale/kainos/prices](http://www.orlenlietuva.lt/lt/main/our_offer/wholesale/kainos/prices); prisijungimo laikas: 2010-04-19

### III. Degalų įvežimui į Lietuvos Respubliką ir konkurencijos degalų rinkoje intensyvinimui nepalankūs faktoriai

#### 3.1. Klausimai, susiję su privalomo valstybės rezervo kaupimu

Degalų rinkos dalyvių teigimu, egzistuoja dideli skirtumai reglamentuojant privalomo valstybės rezervo kaupimą tarp valstybių narių, galintys nulemti skirtingų ūkio subjektų veiklos sąlygų susidarymą atskirose valstybėse narėse. Atsižvelgiant į toliau šiame rašte išdėstytas aplinkybes, susijusias su privalomo valstybės rezervo kaupimu, matyti, kad valstybėms narėms suteikiama pakankamai plati veiksmų laisvė užtikrinant privalomo rezervo kaupimą, kuria pasinaudojus pilna apimtimi, būtų galima sudaryti palankesnes degalų prekyba užsiimančių ūkio subjektų veiklos sąlygas. Taigi, siūlytina įvertinti ūkio subjektų patiriamų sąnaudų sumažinimo galimybę (kartu tai reikštų ir galimybę ūkio subjektams pasiūlyti degalus vartotojams už mažesnę kainą), sudarant jiems liberaleresnes valstybės rezervo užtikrinimui skirtų atsargų kaupimo sąlygas.

Naftos produktų rezervo kaupimą reglamentuoja Lietuvos Respublikos naftos produktų ir naftos valstybės atsargų įstatymas (toliau – Įstatymas), Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 5 d. nutarimu Nr. 1901 (toliau – Nutarimas) patvirtintos „Naftos produktų ir naftos valstybės atsargų sudarymo, tvarkymo, kaupimo ir kontrolės taisyklės“ (su visais vėlesniais pakeitimais, toliau vadinama - Taisyklės) ir Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2010 m. kovo 31 d. įsakymas Nr. 1-104 „Dėl naftos produktų ir naftos valstybės atsargų metinių kaupimo užduočių naftos produktus importuojančioms (atgabenančioms) įmonėms nustatymo 2010 metais“ (toliau – Įsakymas). Atsižvelgus į šiuose teisės aktuose įtvirtintą reglamentavimą, buvo sudaryta naftos produktų valstybės atsargų kaupimo schema, kuri pateikiama kaip 9 priedas.

Įstatymo 3 straipsnyje nurodyta, jog atsargas (degalus) privalo kaupti naftos produktus gaminančios įmonės, naftos produktus importuojančios ir į šalį atgabenančios įmonės bei Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos paskirtos valstybės įmonės. Nutarimo 2 punktu nustatoma, kad naftos produktų ir naftos valstybės atsargų neprivalo kaupti ir tvarkyti įmonės, kurios per kalendorinius metus pagamina, importuoja ir (ar) atgabena mažiau kaip po 1000 tonų benzino arba 2500 tonų dyzelino. Įsakyme nustatyta, jog įmonės, kurios importuoja (atgabena) į šalį naftos produktus ir kurių importuotas (atgabentas) minėtų naftos produktų kiekis per metus viršija aukščiau nurodytą LR Vyriausybės nustatytą minimalų dydį, turi sukaupti ir nuolat laikyti ne mažesnes kaip 16 proc. atsargas, skaičiuojant nuo naftos produktų kiekio, importuoto (atgabento) nuo 2010 m. balandžio 1 d. Importavusios (atgabenusios) naftos produktus įmonės šias atsargas turi sukaupti per 15 dienų po importo (atgabenimo) į šalį fakto. Įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje nurodyta, jog įmonės, įpareigos kaupti atsargas, savo lėšomis apmoka visas išlaidas, susijusias su joms pavestų atsargų kaupimu bei tvarkymu. Šios išlaidos *įskaičiuojamos į jų parduodamų prekių ar paslaugų sąnaudas*.

Įstatymo 9 straipsnyje nurodyta, jog atsargos turi būti laikomos LR valstybės teritorijoje, o Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių numatytais atvejais atsargos gali būti laikomos ir kitose valstybėse. Atsargos taip pat gali būti laikomos akcizais apmokestinamų prekių sandėliuose. Taisyklių 22 punktą detalizuoja Įstatymo 9 straipsnį, nurodydamas, jog atsargos (degalai) turi būti laikomos Lietuvos Respublikos teritorijoje įrengtuose naftos ar naftos produktų sandėliuose (terminaluose). Tuo tarpu atsargos taip pat gali būti laikomos kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių numatytais atvejais. Kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse laikomų atsargų negali būti *daugiau kaip 10 procentų* visų privalomų sukaupti ir tvarkyti atsargų. Laikyti atsargas kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse įpareigosios įmonės gali tik gavusios raštišką Energetikos ministerijos sutikimą. Pažymėtina, jog Lietuvos Respublika šiuo metu turi pasirašiusi tik 2 tokius tarpvyriausybinis susitarimus dėl valstybės rezervo saugojimo kitose valstybėse (su Latvija ir su Estija)<sup>8</sup>, tuo tarpu, kai Estija ir Latvija turi pasirašiusios po 6 tokius susitarimus. Be to, Konkurencijos taryba turi informacijos, jog šia sąlyga, leidžiančia kitose ES valstybėse narėse laikyti iki 10 proc. privalomų sukaupti atsargų, taip ir nebuvo leista pasinaudoti. Todėl tai leidžia kelti pagrįstų abejonių, ar šiuo metu esanti tvarka realiai leidžia

<sup>8</sup> [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/stocks\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/stocks_en.htm); prisijungimo laikas: 2010-04-16.

ūkio subjektams pasinaudoti galimybe kitoje ES valstybėje narėje laikyti iki 10 proc. privalomų kaupiti atsargų.

Aukščiau minėti nacionaliniai teisės aktai, susiję su privalomo degalų rezervo kaupimu, įgyvendina 2006 m. Tarybos direktyvą 2006/67/EB, įpareigojančią valstybes nares laikyti privalomąsias žalios naftos ir (arba) naftos produktų atsargas. Pagal direktyvos 7 straipsnį, valstybėje esančių įmonių atsargos, pasirašius tarpvyriausybinius susitarimus, *gali būti kaupiamos bet kurios kitos valstybės narės teritorijoje*. Atitinkamos valstybės narės vyriausybė priima sprendimą, *ar dalį savo atsargų laikyti ne nacionalinėje teritorijoje*. Taigi, šio straipsnio formuluotė nesuponuoja griežtų reikalavimų, ar iš viso kitoje valstybėje gali būti laikoma dalis degalų rezervo bei koks maksimalus kiekis gali būti leistinas. Dėl tokio poreikio ir norimo laikyti kitoje valstybėje kiekio paliekama spręsti valstybėms narėms (šiuo atveju ir Lietuvos Respublikai). Tačiau iš to taip pat galima daryti išvadą, jog Lietuvos valstybei ES teisės reikalavimai nedraudžia priimti nuostatų, leidžiančių didesnę nei 10 proc. įmonėms kaupiti tenkančią valstybės rezervo dalį laikyti kitos ES valstybės teritorijoje. Priešingai, direktyvos nuostatos netgi skatina sudaryti tarpvalstybinius susitarimus, pagal kuriuos naftos produktų atsargos galėtų būti laikomos kitų valstybių narių teritorijoje. Atkreiptinas dėmesys į direktyvos preambulės 14 punktą, kuriame nurodoma, kad reikėtų palengvinti atsargų už nacionalinės teritorijos ribų kaupimą. Būtina, kad sprendimus laikyti atsargas už nacionalinės teritorijos ribų priimtų atitinkamos valstybės narės vyriausybė, atsižvelgusi į savo poreikius ir nuolatinio tiekimo garantijas. Direktyvos preambulės 15 punkte teigiama, kad norint užtikrinti sklandų vidaus rinkos funkcionavimą, *pageidautina skatinti naudotis susitarimais tarp valstybių narių dėl minimalių atsargų, kad būtų skatinama naudotis kitose valstybėse narėse esančiomis saugyklomis*. Atitinkamos valstybės narės pačios turi priimti sprendimus dėl tokių susitarimų sudarymo. Pastebėtina, kad analogiškos nuostatos buvo įtvirtintos jau 1998 m. gruodžio 14 d. Europos Tarybos direktyvoje 98/93/EB, tačiau jose numatytomis galimybėmis iki šiol naudojamosi tik labai ribotai.

Konkurencijos taryba gavo informacijos iš degalų rinkoje veikiančių ūkio subjektų, kurie vykdo prekybą degalais Lietuvos Respublikoje. Nemaža dalis ūkio subjektų kaip tik nurodė, jog neturi technologinių galimybių importuoti degalus – neturi galimybės saugoti valstybės rezervą, kuris yra būtinas importavus degalus. Be to, ūkio subjektai atkreipia dėmesį į tai, jog Lietuvoje degalus galima parduoti tik su Bio priedais, o tam reikia degalų terminalo ir registruoto akcizinio sandėlio. Taip pat Lietuvos Respublikos teritorijoje yra naftos produktų talpyklų, kurios būtų laisvai prieinamos importuotojams, trūkumas – privačių talpyklų skaičius ir bendrasis tūris nėra pakankamas valstybės rezervui saugoti, o „Lietuvos naftos produktų agentūra“ turi ribotas galimybes priimti saugojimui valstybės rezervui tenkančius naftos produktus ir nepatenkina naftos produktų importuotojų poreikio.

Taip pat kai kurie degalų rinkos dalyviai atkreipė dėmesį, kad jei degalai būtų importuojami, jų savikaina pabrangtų dėl mūlo mokesčio (jei degalai būtų importuojami iš trečiųjų šalių), taip pat kaip ir dėl privalomojo rezervo atsargų kaupimo. Degalų importuotojams nustatyti privalomai kaupiamų atsargų kiekiai ženkliai padidina importo kaštus, kadangi reikalingos papildomos investicijos valstybės atsargų kiekiui išgyti, o taip pat reikalingos ir išlaidos šių atsargų saugojimui naftos produktų terminaluose.

Aptariant Taisyklių 22 punktą, kuriame nustatyta, kad valstybės atsargos gali būti laikomos kitose ES valstybėse narėse, tačiau ne daugiau kaip 10 proc. visų privalomų sukaupti ir tvarkyti atsargų, reikėtų paminėti ir tai, kad Konkurencijos taryba turi informacijos, kad kaimyninėse Baltijos valstybėse įteisintas daugiau nei 10 procentų valstybės naftos produktų atsargų laikymas už jų teritorijų ribų (pagal turimą informaciją, Latvijos Respublikoje leidžiama saugoti iki 75 proc. valstybės atsargų kitose šalyse). Kaip 2010-04-07 „Verslo žiniuose“ (numeryje 63/2010)<sup>9</sup> nurodė Lietuvos naftos produktų prekybos įmonių asociacijos prezidentas L. Vosylius, kitos ES šalys vidutiniškai ne savo teritorijoje saugo apie 45 % rezervo. Todėl 10 proc. riba atsargų saugojimui

<sup>9</sup> <http://www.verslozinios.lt/index.php?act=mprasa&sub=page&id=477&page=6768&type=1&z=60>; prisijungimo laikas: 2010-04-16.

kitose ES šalyse valstybės sprendimu galėtų būti padidinta, kas mūsų įsitikinimu, galėtų padidinti konkurenciją degalų rinkoje.

Paminėtina ir tai, kad analizuodama minėtos direktyvos 2006/67/EB poveikį, Europos Komisija atkreipė dėmesį į galimą konkurencijos iškreipimą tuo atveju, kai visos ar dalis atsargų yra saugomos naftos perdirbimo ar pardavimo veikla užsiimančių ūkio subjektų. Kaip nurodo Europos Komisija, importuotojai paprastai laiko mažiau naudojamųjų atsargų (*angl. operational stocks*) (t.y. atsargų, laikomų dėl komercinių ir logistikos priežasčių) nei perdirbėjai. Todėl nustačius visiems ūkio subjektams vienodą pareigą dėl privalomojo naftos produktų rezervo tai lemia didesnes importuotojų sąnaudas, kadangi jie turi papildyti savo atsargas aukščiau normalaus „darbinio“ (*angl. operational*) lygio. Kai kurios valstybės, atsižvelgdamos į tokias aplinkybes, nustato žemesnius pareigos kaupti atsargas reikalavimus ūkio subjektams, neužsiimantiems naftos perdirbimo veikla<sup>10</sup>. Šią aplinkybę taip pat reikėtų įvertinti, siekiant užtikrinti palankesnes degalų importo sąlygas.

Be to, pastebėtina, kad ir naujoji 2009 m. rugsėjo 14 d. priimta Tarybos direktyva 2009/119/EB, kuria valstybės narės įpareigojamos išlaikyti privalomasias žalios naftos ir (arba) naftos produktų atsargas, numato, kad naftos atsargas turėtų būti galima saugoti bet kurioje Bendrijos teritorijos vietoje, jei tinkamai atsižvelgiama į jų fizinę prieigą (direktyvos preambulės 10 punktas). Todėl ūkinės veiklos vykdytojams, įpareigotiems saugoti atsargas, turėtų būti leista šių įpareigojimų vykdymą perleisti kitiems ūkinės veiklos vykdytojams arba kuriai nors iš centrinių saugyklų. Be to, jei tie įpareigojimai gali būti perleidžiami laisvai pasirinktai Bendrijos teritorijoje esančiai centrinei saugyklai apmokant tik suteiktų paslaugų sąnaudas, diskriminacinės praktikos pavojus nacionaliniu lygmeniu bus sumažintas. Taigi, naujoji direktyva taip pat kalba apie galimybių sudarymą ūkio subjektams kaupti atsargas mažiausiai sąnaudų reikalaujančiu būdu. Nors ši direktyva ir joje numatytos naujovės į nacionalinę teisę turi būti perkeltos tik iki 2012 m. gruodžio 31 d., direktyvoje keliami tikslai ir išdėstyti atsargų kaupimo principai aiškiai suponuoja siekį kiek įmanoma sumažinti diskriminaciją nacionaliniu lygmeniu ir užtikrinti atsargų kaupimo galimybes visos Bendrijos teritorijoje.

### **3.2. AB „Orlen Lietuva“ taikomas degalų kainodaros metodas**

Dėl minėtų valstybės atsargų kaupimo nuostatų Lietuvoje iš esmės yra apribojamos degalų importo galimybės, ko pasėkoje AB „Orlen Lietuva“ formuoja „savotišką“ degalų pardavimo kainodarą. Pagal pateiktą informaciją, AB „Orlen Lietuva“ savo naftos produktų kainas visų pirma nustato atsižvelgdama į leidinyje „European MarketScan“ publikuojamas Platts kotiruotes, o ne sumuodama produkto gamybos kaštus. Tai reiškia, kad AB „Orlen Lietuva“ deklaruojamos kainos nėra grindžiamos atskiromis kaštų dedamosiomis.

Viešai skelbiama ([www.ornenlietuva.lt](http://www.ornenlietuva.lt)) AB „Orlen Lietuva“ kaina nustatoma Platts kotiruočių pagrindu be nuolaidos.

Toliau AB „Orlen Lietuva“ pagamintos produkcijos pardavimas vyksta pagal dviejų tipų sutartis:

1) terminuotas sutartis, kuriose reglamentuoti sutarties galiojimo laikui prisiimti įsipareigojimai (toliau – TERM sutartys). Šiose sutartyse yra taikoma importo pariteto kaina (IPK) bei atsižvelgiama į degalų rinkos dalyvių perkamus metinius kiekius.

IPK (kiekvienam produktui) šiuo atveju skaičiuojami pagal produktus, pristatytus DDU<sup>11</sup> sąlygomis į naftos produktų saugojimo terminalus, vartotojų buvimo vietose. Kaina apskaičiuojama taikant tokį metodą: konkuruojančios perdirbimo gamyklos pardavimo kaina tarptautinėje rinkoje-

<sup>10</sup> Ši problematika aptariama 2008 m. Europos Komisijos darbo dokumente COM(2008) 739 (Commission Staff Working Document accompanying document to the proposal for a Directive of the Council imposing an obligation on Member States to maintain minimum stocks of crude oil and/or petroleum products) 2.2.3.2 punkte.

<sup>11</sup> DDU (*Delivered Duty Unpaid*) sąlygos taikomos visoms transporto rūšims. Šiomis sąlygomis pardavėjas prisiima įsipareigojimus pristatyti prekes į prekybos sutartyje nurodytą vietą, bet jis nėra atsakingas už prekių iškrovimą iš transporto priemonės. Už importo procedūrų atlikimą atsakingas pirkėjas. Jei dėl pirkėjo kaltės nepavyksta laiku atlikti importo procedūrų, jis pats turi padengti visas papildomas dėl to atsirandančias išlaidas.

transportavimo į tą rinką kaštai = konkuruojančios prekės gamyklos kaina FOB<sup>12</sup> sąlygomis (arba „grynoji“ kaina perdirbimo gamykloje (angl. netback value) + transportavimas į tą vietovę, kurioje bendrovė ketina parduoti savo produkciją = IPK. Šis apskaičiuotas IPK galiausiai siūlomas klientams sutartyje numatytos formulės pavidalu, kuri apskaičiuojama remiantis Platts publikuojamais kotiruočių kainų duomenimis. Kalbant konkrečiau, bazinė sąlyginė pardavimo kaina naftos produktams nustatoma paskutinę kiekvienos savaitės dieną prieš prasidedant sekančiai savaitei, naudojant paskutines 5 žinomas Platts kotiruočių reikšmes, atsižvelgiant į sutartyje nurodytą naftos produktų terminalą INCOTERMS pristatymo sąlygomis.

Pagal TERM sutartis yra parduodami itin dideli degalų kiekiai tiesiogiai iš bendrovės, nes iš esmės pagal šias sutartis degalus perka ne tik didžiausi Lietuvos didmenininkai, bet ir visi kiti nuolat veikiantys šios rinkos dalyviai. Nuolaidos šio tipo sutartyse priklauso nuo metinio kiekio dydžio. Pastebėtina, kad minėtos sutartys yra pasirašomos metų pradžioje ir sutartinių įsipareigojimų nevykdymas susijęs su sutartyse numatytais sankcijomis.

2) vienkartinio pirkimo sutartis, kurios pasibaigia iš karto šalims įvykdžius vienkartinio pirkimo pardavimo sandorį (toliau – SPOT sutartis). Lietuvoje pagal SPOT sutartis perkamų/parduodamų naftos produktų kainos nustatomos remiantis pardavėjo viešai publikuojamu kainų protokolu vienkartiniais sandoriams, jokios nuolaidos nuo šio protokolo vienkartiniais sandoriams nėra taikomos.

Aukščiau minėta Platts formulė – labai svarbus AB „Orlen Lietuva“ kainų sudedamasis elementas. Tačiau Konkurencijos taryba turi informacijos, kad Lietuvoje AB „Orlen Lietuva“ užsideda prie tos formulės didesnius priedus nei kaimyninėse valstybėse, kas pavyzdžiui, lyginant su Latvija, reiškia, jog vien dėl šių skirtingų priedų 2010 m. didmeninėje rinkoje Latvijoje AB „Orlen Lietuva“ parduodamo benzino litras pigesnis 7,6 ct/ltr, o AB „Orlen Lietuva“ parduodamo dyzelinas Latvijoje didmeninėje rinkoje pigesnis 5,5 ct/ltr nei Lietuvoje. Tai ir gali lemti, kad degalinės Latvijoje ir Estijoje perka benzina ir dyzeliną keliais centais pigiau nei jį perka Lietuvoje esančios degalinės. Tokią padėtį iš esmės lemia tai, kad didmeninės degalų rinkos yra konkurencingesnės Latvijoje ir Estijoje, todėl AB „Orlen Lietuva“ tose valstybėse suinteresuota pasiūlyti tokią didmeninę degalų kainą, kuri būtų konkurencinga tų valstybių didmeninių kainų lygmeniu.

Išanalizavus viešai skelbiamas AB „Orlen Lietuva“ 2010-04-13 A95 benzino ir dyzelino kainas, paaiškėjo, jog AB „Orlen Lietuva“ automobilinio 95 markės benzino (1000 ltr) pardavimo kainoje 56,81 procento sudarė mokesčiai (akcizas - 39,45 procento ir PVM - 17,36 procento), o likusius 43,19 procento sudarė bazinė („Orlen Lietuva“ nustatyta kaina už 1000 ltr, esant produkto temperatūrai +15 C) kaina. Tuo tarpu 2010-04-13 AB „Orlen Lietuva“ E klasės dyzelino (1000 ltr) pardavimo kainoje 47 procentus sudarė mokesčiai (akcizas – 29,64 procento ir PVM - 17,36 procento), o likusius 53 procentus sudarė bazinė („Orlen Lietuva“ nustatyta kaina už 1000 ltr, esant produkto temperatūrai +15 C) kaina.

Esant tokiam AB „Orlen Lietuva“ kainodaros nustatymo būdai, tampa itin svarbu, jog būtų pagerintos sąlygos galimam degalų importui. Iš vienos pusės, sąlygos galimam alternatyviam importui galėjo pagerėti – AB „Klaipėdos nafta“ investavo į importo terminalą ir perpylimo į sunkvežimius linijas. Tolesnis Klaipėdos naftos importo terminalo pajėgumų išplėtimas galėtų dar labiau padidinti importo galimybes. Tačiau degalų importo sąlygos importuotojams taip pat turėtų pagerėti palankiau išsprendus šios analizės 3.1 punkte nurodytus su privalomo valstybės rezervo kaupimu susijusius klausimus. Tikėtina, kad palankiau išsprendus šiuos klausimus, būtų galimai žemesnės ir AB „Orlen Lietuva“ taikomos degalų kainos, kadangi būtų jaučiamas didesnis konkurencinis spaudimas, tuo tarpu dabar esant apribotam tokiam spaudimui, AB „Orlen Lietuva“ gali nustatyti tokią rinkos kainą, kurios pagrindu Lietuvos Respublikoje pagaminti ir parduodami degalai tampa brangesni nei kitose kaimyninėse Baltijos valstybėse.

Apibendrinant visa tai, kas pasakyta aukščiau, teigtina, jog liberalesnių importo sąlygų sudarymas (įskaitant siūlymą ES mastu laikinai suspenduoti muito mokesčio taikymą importuojam

<sup>12</sup> FOB (*Free On Board*) – pagal šias sąlygas, už prekių pakrovimą į laivą yra atsakingas pardavėjas. Jis taip pat atlieka eksporto procedūrą. Vežėją pasirenka pirkėjas. FOB taikomos tik jūrų ir vidaus vandenų transportui.



benzinui iš trečiųjų šalių; šiuo metu importuojamam benzinui iš trečiųjų šalių yra taikomas 4,7 % tarifas, o dyzelino importui iš trečiųjų šalių yra nustatytas 3,5 % muto tarifas, tačiau jis yra išaldytas (automatiškai suspenduojamas neribotam laikui) ir praktiškai netaikomas) ir realių galimybių importuotojams sudarymas didesnę dalį privalomo valstybės rezervo kaupti kitose ES valstybėse galėtų padidinti konkurencijos lygį degalų rinkoje Lietuvos Respublikoje.

## A 95 markės benzino kainos Baltijos šalyse, 1000 l/EUR

| Eilės Nr. | Šalis                          | Minimalus darbo užmokestis 2009 m. EUR | 2010.03.29      |                 |                             |                        |                          |                      |                |
|-----------|--------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|----------------|
|           |                                |  | Be mokesčių     | Akcizas         | Be mokesčių su akcizu (4+5) | PVM                    |                          | Akcizas su PVM (5+8) | Su mokesčiais  |
|           |                                |  |                 |                 |                             | patvirtintas procentas | faktiškai kainoje (10-6) |                      |                |
| 1         | 2                              | 3                                      | 4               | 5               | 6                           | 7                      | 8                        | 9                    | 10             |
| 1         | <b>Lietuva</b><br>EUR<br>proc. | 231,7                                  | 533,25<br>45,54 | 434,43<br>37,1  | 967,68<br>82,64             | 21                     | 203,21<br>17,36          | 54,46                | 1170,89<br>100 |
| 2         | <b>Latvija</b><br>EUR<br>proc. | 254,1                                  | 513,04<br>47,48 | 379,94<br>35,16 | 892,98<br>82,64             | 21                     | 187,53<br>17,36          | 52,52                | 1080,51<br>100 |
| 3         | <b>Estija</b><br>EUR<br>proc.  | 278                                    | 513,21<br>45,69 | 422,78<br>37,64 | 935,99<br>83,33             | 20                     | 187,19<br>16,67          | 54,31                | 1123,18<br>100 |
| 4         | <b>Lenkija</b><br>EUR<br>proc. | 281,2                                  | 517,56<br>44,96 | 426,05<br>37,01 | 943,61<br>81,97             | 22                     | 207,59<br>18,03          | 55,04                | 1151,2<br>100  |

Šaltinis. [Http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)

## Dyzelino kainos Baltijos šalyse, 1000 l/EUR

| Eilės<br>Nr. | Šalis                          | Minimalus<br>darbo<br>užmokestis<br>2009 m.<br>EUR | 2010.03.29      |                 |                                      |                           |                                |                            |                  |
|--------------|--------------------------------|--|-----------------|-----------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------|
|              |                                |  | Be<br>mokesčių  | Akcizas         | Be<br>mokesčių<br>su akcizu<br>(4+5) | PVM                       |                                | Akcizas<br>su PVM<br>(5+8) | Su<br>mokesčiais |
|              |                                |  |                 |                 |                                      | patvirtintas<br>procentas | faktiškai<br>kainoje<br>(10-6) |                            |                  |
| 1            | 2                              | 3  | 4               | 5               | 6                                    | 7                         | 8                              | 9                          | 10               |
| 1            | <b>Lietuva</b><br>EUR<br>proc. | 231,7  | 550,13<br>55,15 | 274,27<br>27,49 | 824,4<br>82,64                       | 21                        | 173,13<br>17,36                | 44,85                      | 997,53<br>100    |
| 2            | <b>Latvija</b><br>EUR<br>proc. | 254,1  | 535,62<br>51,1  | 330,51<br>31,54 | 866,13<br>82,64                      | 21                        | 181,89<br>17,36                | 48,9                       | 1048,02<br>100   |
| 3            | <b>Estija</b><br>EUR<br>proc.  | 278  | 522,34<br>47,56 | 392,93<br>35,77 | 915,27<br>83,33                      | 20                        | 183,05<br>16,67                | 52,44                      | 1098,32<br>100   |
| 4            | <b>Lenkija</b><br>EUR<br>proc. | 281,2  | 526,56<br>50,42 | 329,43<br>31,55 | 855,99<br>81,97                      | 22                        | 188,31<br>18,03                | 49,58                      | 1044,3<br>100    |

Šaltinis. [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)

## 3 priedas

## A95 markės benzino kainos 2009 m. gruodžio - 2010 m. balandžio mėnesiais

| Data       | Žalios naftos<br>kaina<br>USD/barelį | 1<br>Orlen<br>Lietuva<br>didmeninės<br>A95 kainos, Lt<br>(www.orlenlietuva.lt) | Vidutinės mažmeninės A95 markės benzino kainos Vilniaus mieste, Lt<br>(www.degalukainos.lt) |        |         |        |          |       |               | Skirtumas<br>(2-1) |       |
|------------|--------------------------------------|--|---|--------|---------|--------|----------|-------|---------------|--------------------|-------|
|            |                                      |  | STATOIL   | LUKOIL | ALEXELA | ALAUŠA | KVISTIJA | ORLEN | 2<br>VIDURKIS | Lt                 | proc. |
|            |                                      |  |   |        |         |        |          |       |               |                    |       |
| 2009.12.01 | 78,68                                | 3,40   | 3,84  | 3,85   | 3,80    | 3,77   | 3,80     | 3,85  | 3,82          | 0,42               | 11,10 |
| 2009.12.15 | 71,33                                | 3,29   | 3,66  | 3,61   | 3,58    | 3,60   | 3,64     | 3,64  | 3,62          | 0,33               | 9,10  |
| 2010.01.04 | 79,05                                | 3,52   | 3,78  | 3,70   | 3,67    | 3,67   | 3,69     | 3,72  | 3,71          | 0,19               | 5,10  |
| 2010.01.15 | 77,93                                | 3,52   | 3,97  | 3,94   | 3,91    | 3,90   | 3,91     | 3,97  | 3,93          | 0,41               | 10,50 |
| 2010.02.01 | 71,39                                | 3,54   | 3,98  | 3,92   | 3,92    | 3,88   | nėra     | 3,97  | 3,93          | 0,4                | 10,10 |
| 2010.02.17 | 74,98                                | 3,59   | 3,95  | 3,91   | 3,88    | 3,87   | 3,90     | 3,94  | 3,91          | 0,32               | 8,30  |
| 2010.03.01 | 77,53                                | 3,66   | 3,96  | 3,90   | 3,90    | 3,87   | 3,91     | 3,93  | 3,91          | 0,25               | 6,40  |
| 2010.03.15 | 78,58                                | 3,78   | 4,05  | 4,02   | 3,98    | 3,99   | 4,00     | 4,05  | 4,02          | 0,24               | 6,00  |
| 2010.04.01 | 81,87                                | 3,80   | 4,09  | 4,06   | 4,03    | 4,03   | 4,05     | 4,08  | 4,06          | 0,26               | 6,40  |
| 2010.04.12 | 85,01                                | 3,82   | 4,14  | 4,11   | 4,08    | 4,07   | 4,12     | 4,13  | 4,11          | 0,29               | 7,10  |
| 2010.04.13 | 84,47                                | 3,80   | 4,14  | 4,13   | 4,10    | 4,09   | 4,12     | 4,15  | 4,12          | 0,32               | 7,80  |
| 2010.04.14 | 84,82                                | 3,79   | 4,18  | 4,13   | 4,10    | 4,09   | 4,11     | 4,15  | 4,13          | 0,34               | 8,20  |
| 2010.04.15 | 85,98                                | 3,79   | 4,16  | 4,13   | 4,10    | 4,09   | 4,12     | 4,15  | 4,13          | 0,34               | 8,20  |

## 4 priedas

## Dyzelino kainos 2009 m. gruodžio - 2010 m. balandžio mėnesiais

| Data       | Žalios naftos kaina USD/barelį | 1<br>Orlen Lietuva didmeninės dyzelino kainos, Lt<br>(www.orlenlietuva.lt) | Vidutinės mažmeninės dyzelino kainos Vilniaus mieste, Lt ( www.degalukainos.lt) |        |         |        |          |       |               | Skirtumas (2-1) |       |
|------------|--------------------------------|--|---|--------|---------|--------|----------|-------|---------------|-----------------|-------|
|            |                                |  | STATOIL   | LUKOIL | ALEXELA | ALAUŠA | KVISTIJA | ORLEN | 2<br>VIDURKIS | Lt              | proc. |
| 2009.12.01 | 78,68                          | 2,76   | 3,17  | 3,21   | 3,12    | 3,10   | 3,13     | 3,18  | 3,15          | 0,39            | 12,40 |
| 2009.12.15 | 71,33                          | 2,71   | 3,05  | 3,05   | 2,99    | 3,01   | 3,02     | 3,04  | 3,03          | 0,32            | 10,40 |
| 2010.01.04 | 79,05                          | 2,92   | 3,11  | 3,05   | 3,02    | 3,02   | 3,04     | 3,07  | 3,05          | 0,13            | 4,30  |
| 2010.01.15 | 77,93                          | 2,89   | 3,37  | 3,34   | 3,31    | 3,3    | 3,31     | 3,37  | 3,33          | 0,44            | 13,20 |
| 2010.02.01 | 71,39                          | 2,88   | 3,38  | 3,32   | 3,32    | 3,28   | nėra     | 3,37  | 3,33          | 0,46            | 13,70 |
| 2010.02.17 | 74,98                          | 2,96   | 3,33  | 3,29   | 3,26    | 3,25   | 3,27     | 3,32  | 3,29          | 0,33            | 10,20 |
| 2010.03.01 | 77,53                          | 2,98   | 3,37  | 3,31   | 3,28    | 3,27   | 3,28     | 3,34  | 3,31          | 0,33            | 10,00 |
| 2010.03.15 | 78,58                          | 3,07   | 3,43  | 3,40   | 3,36    | 3,36   | 3,38     | 3,42  | 3,39          | 0,32            | 9,40  |
| 2010.04.01 | 81,87                          | 3,14   | 3,49  | 3,46   | 3,43    | 3,42   | 3,45     | 3,48  | 3,46          | 0,32            | 9,20  |
| 2010.04.12 | 85,01                          | 3,21   | 3,54  | 3,51   | 3,48    | 3,47   | 3,52     | 3,53  | 3,51          | 0,3             | 8,60  |
| 2010.04.13 | 84,47                          | 3,19   | 3,54  | 3,53   | 3,50    | 3,49   | 3,52     | 3,55  | 3,52          | 0,33            | 9,40  |
| 2010.04.14 | 84,82                          | 3,17   | 3,58  | 3,53   | 3,50    | 3,49   | 3,51     | 3,55  | 3,53          | 0,36            | 10,20 |
| 2010.04.15 | 85,98                          | 3,19   | 3,56  | 3,53   | 3,50    | 3,49   | 3,52     | 3,55  | 3,53          | 0,34            | 9,60  |

## 5 priedas

A95 markės benzino kainos Europoje, 1000l/EUR (šaltinis: [http:// ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm))

|                       | 2010.01.04      | 2010.02.01      | 2010.02.01<br>pokytis (+,-)<br>lyginant su<br>2010.01.04 | 2010.03.01      | 2010.03.01<br>pokytis (+,-)<br>lyginant su<br>2010.02.01 | 2010.03.29      | 2010.03.29<br>pokytis (+,-)<br>lyginant su<br>2010.03.01 | 2010.04.19     | 2010.04.19<br>pokytis (+,-)<br>lyginant su<br>2010.03.29 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|----------------|--|
| Austrija              | 1.098,00        | 1.092,00        | -6,00  | 1.128,00        | 36,00  | 1207,00         | 79,00  | 1225,00        | 18,00  |
| Belgija               | 1.273,00        | 1.305,00        | 32,00  | 1.366,00        | 61,00  | 1413,00         | 47,00  | 1459,00        | 46,00  |
| Bulgarija             | 935,06          | 946,72          | 11,66  | 984,15          | 37,43  | 1018,51         | 34,36  | 1046,73        | 28,22  |
| Kipras                | 922,83          | 960,72          | 37,89  | 961,52          | 0,80   | 1010,42         | 48,90  | 1027,67        | 17,25  |
| Čekija                | 1.126,35        | 1.175,87        | 49,52  | 1.187,14        | 11,27  | 1239,03         | 51,89  | 1274,57        | 35,55  |
| Danija                | 1.374,72        | 1.375,35        | 0,63   | 1.412,12        | 36,77  | 1466,02         | 53,90  | 1473,93        | 7,90   |
| Estija                | 1.025,91        | 1.074,99        | 49,08  | 1.096,08        | 21,09  | 1123,18         | 27,10  | 1144,66        | 21,47  |
| Suomija               | 1.358,11        | 1.360,85        | 2,74   | 1.343,62        | -17,23   | 1423,04         | 79,42  | 1430,78        | 7,74   |
| Prancūzija            | 1.252,89        | 1.293,60        | 40,71  | 1.334,40        | 40,80  | 1357,50         | 23,10  | 1370,00        | 12,50  |
| Vokietija             | 1.314,00        | 1.331,00        | 17,00  | 1.338,00        | 7,00   | 1450,25         | 112,25   | 1430,00        | -20,25   |
| Graikija              | 1.076,00        | 1.109,00        | 33,00  | 1.272,00        | 163,00   | 1431,00         | 159,00   | 1450,00        | 19,00  |
| Vengrija              | 1.165,93        | 1.164,60        | -1,33  | 1.205,11        | 40,51  | 1242,06         | 36,95  | 1271,54        | 29,48  |
| Airija                | 1.190,00        | 1.244,00        | 54,00  | 1.250,00        | 6,00   | 1278,00         | 28,00  | 1278,00        | 0,00   |
| Italija               | 1.293,97        | 1.312,60        | 18,63  | 1.333,18        | 20,58  | 1377,49         | 44,31  | 1392,12        | 14,63  |
| Latvija               | 1.008,04        | 1.034,29        | 26,25  | 1.036,38        | 2,09   | 1080,51         | 44,13  | 1122,88        | 42,37  |
| <b>Lietuva</b>        | <b>1.061,54</b> | <b>1.136,94</b> | <b>75,40</b>   | <b>1.132,60</b> | <b>-4,34</b>   | <b>1170,89</b>  | <b>38,29</b>   | <b>1188,61</b> | <b>17,72</b>   |
| Liuksemburgas         | 1.083,81        | 1.111,04        | 27,23  | 1.132,51        | 21,47  | 1166,29         | 33,78  | 1182,04        | 15,75  |
| Malta                 | 1.110,00        | 1.150,00        | 40,00  | 1.140,00        | -10,00   | 1140,00         | 0,00   | 1200,00        | 60,00  |
| Olandija              | 1.437,00        | 1.429,00        | -8,00  | 1.467,00        | 38,00  | 1507,00         | 40,00  | 1518,00        | 11,00  |
| Lenkija               | 1.041,68        | 1.077,04        | 35,36  | 1.109,39        | 32,35  | 1151,20         | 41,81  | 1176,76        | 25,56  |
| Portugalija           | 1.302,00        | 1.310,00        | 8,00   | 1.336,00        | 26,00  | 1382,00         | 46,00  | 1404,00        | 22,00  |
| Rumunija              | 977,45          | 1.019,26        | 41,81  | 1.016,78        | -2,48  | 1074,19         | 57,41  | 1068,42        | -5,77  |
| Slovakija             | 1.175,00        | 1.178,00        | 3,00   | 1.192,00        | 14,00  | 1226,00         | 34,00  | 1257,00        | 31,00  |
| Slovėnija             | 1.116,00        | 1.152,00        | 36,00  | 1.154,00        | 2,00   | 1194,00         | 40,00  | 1204,00        | 10,00  |
| Ispanija              | 1.089,81        | 1.095,21        | 5,40   | 1.119,41        | 24,20  | 1169,07         | 49,66  | 1177,75        | 8,68   |
| Švedija               | 1.235,16        | 1.236,48        | 1,32   | 1.308,77        | 72,29  | 1342,06         | 33,29  | 1352,86        | 10,79  |
| Jungtinė Karalystė    | 1.226,61        | 1.279,14        | 52,53  | 1.239,85        | -39,29   | 1304,00         | 64,15  | 1369,17        | 65,16  |
| <b>ES 27 Vidurkis</b> | <b>1.158,18</b> | <b>1.183,51</b> | <b>25,33</b>   | <b>1.207,26</b> | <b>23,75</b>   | <b>1.257,17</b> | <b>49,91</b>   | <b>1277,61</b> | <b>20,44</b>   |

## 6 priedas

Dyzelino kainos Europoje, 1000l/EUR (šaltinis: [http:// ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm))

|                       | 2010.01.04      | 2010.02.01      | 2010.02.01<br>pokytis (+,-)<br>lyginant su<br>2010.01.04 | 2010.03.01      | 2010.03.01<br>pokytis (+,-)<br>lyginant su<br>2010.02.01 | 2010.03.29      | 2010.03.29<br>pokytis (+,-)<br>lyginant su<br>2010.03.01 | 2010.04.19     | 2010.04.19<br>pokytis (+,-)<br>lyginant su<br>2010.03.29 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|----------------|--|
| Austrija              | 1.010,00        | 1.001,00        | -9,00  | 1.032,00        | 31,00  | 1106,00         | 74,00  | 1129,00        | 23,00  |
| Belgija               | 985,00          | 1.089,00        | 104,00   | 1.070,00        | -19,00   | 1116,00         | 46,00  | 1171,00        | 55,00  |
| Bulgarija             | 885,98          | 898,86          | 12,88  | 935,06          | 36,20  | 958,38          | 23,32  | 1002,56        | 44,18  |
| Kipras                | 867,69          | 887,33          | 19,64  | 888,27          | 0,94   | 935,56          | 47,29  | 956,17         | 20,61  |
| Čekija                | 1.070,46        | 1.122,27        | 51,81  | 1.130,76        | 8,49   | 1164,42         | 33,66  | 1217,03        | 52,61  |
| Danija                | 1.134,18        | 1.114,78        | -19,40   | 1.160,87        | 46,09  | 1205,34         | 44,47  | 1241,48        | 36,15  |
| Estija                | 1.005,33        | 1.069,24        | 63,91  | 1.092,76        | 23,52  | 1098,32         | 5,56   | 1124,40        | 26,08  |
| Suomija               | 1.057,40        | 1.065,68        | 8,28   | 1.051,76        | -13,92   | 1116,29         | 64,53  | 1146,73        | 30,44  |
| Prancūzija            | 1.059,80        | 1.064,70        | 4,90   | 1.111,60        | 46,90  | 1124,80         | 13,20  | 1157,80        | 33,00  |
| Vokietija             | 1.113,00        | 1.122,00        | 9,00   | 1.138,00        | 16,00  | 1226,00         | 88,00  | 1227,00        | 1,00   |
| Graikija              | 995,00          | 1.038,00        | 43,00  | 1.125,00        | 87,00  | 1215,00         | 90,00  | 1245,00        | 30,00  |
| Vengrija              | 1.096,88        | 1.094,17        | -2,71  | 1.121,52        | 27,35  | 1144,96         | 23,44  | 1182,22        | 37,27  |
| Airija                | 1.090,00        | 1.155,00        | 65,00  | 1.161,00        | 6,00   | 1184,00         | 23,00  | 1184,00        | 0,00   |
| Italija               | 1.135,46        | 1.136,04        | 0,58   | 1.180,87        | 44,83  | 1201,89         | 21,02  | 1223,21        | 21,32  |
| Latvija               | 979,84          | 991,96          | 12,12  | 1.008,18        | 16,22  | 1048,02         | 39,84  | 1094,63        | 46,61  |
| <b>Lietuva</b>        | <b>876,89</b>   | <b>962,87</b>   | <b>85,98</b>   | <b>960,60</b>   | <b>-2,27</b>   | <b>997,53</b>   | <b>36,93</b>   | <b>1014,76</b> | <b>17,24</b>   |
| Liuksemburgas         | 895,77          | 916,41          | 20,64  | 950,87          | 34,46  | 968,56          | 17,69  | 1017,70        | 49,14  |
| Malta                 | 970,00          | 980,00          | 10,00  | 980,00          | 0,00   | 980,00          | 0,00   | 1030,00        | 50,00  |
| Olandija              | 1.088,00        | 1.063,00        | -25,00   | 1.109,00        | 46,00  | 1135,00         | 26,00  | 1168,00        | 33,00  |
| Lenkija               | 945,89          | 988,39          | 42,50  | 1.013,71        | 25,32  | 1044,30         | 30,59  | 1069,66        | 25,36  |
| Portugalija           | 1.062,00        | 1.071,00        | 9,00   | 1.098,00        | 27,00  | 1132,00         | 34,00  | 1170,00        | 38,00  |
| Rumunija              | 920,64          | 961,26          | 40,62  | 938,94          | -22,32   | 1016,67         | 77,73  | 1010,15        | -6,52  |
| Slovakija             | 1.138,00        | 1.092,00        | -46,00   | 1.002,00        | -90,00   | 1065,00         | 63,00  | 1103,00        | 38,00  |
| Slovėnija             | 1.054,00        | 1.082,00        | 28,00  | 1.085,00        | 3,00   | 1111,00         | 26,00  | 1125,00        | 14,00  |
| Ispanija              | 987,56          | 987,09          | -0,47  | 1.010,07        | 22,98  | 1053,13         | 43,06  | 1077,91        | 24,78  |
| Švedija               | 1.141,96        | 1.127,03        | -14,93   | 1.199,19        | 72,16  | 1218,29         | 19,10  | 1269,33        | 51,04  |
| Jungtinė Karalystė    | 1.246,08        | 1.300,21        | 54,13  | 1.250,77        | -49,44   | 1314,29         | 63,52  | 1382,66        | 68,37  |
| <b>ES 27 Vidurkis</b> | <b>1.030,10</b> | <b>1.051,16</b> | <b>21,06</b>   | <b>1.066,88</b> | <b>15,72</b>   | <b>1.106,69</b> | <b>39,81</b>   | <b>1138,53</b> | <b>31,84</b>   |

## 7 priedas

A95 markės benzino kainos Europoje, 1000l/EUR (šaltinis: [http:// ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm))

|                       | 2010.01.04      | 2010.02.01      | 2010.02.01<br>pokytis (proc.)<br>lyginant su<br>2010.01.04 | 2010.03.01      | 2010.03.01<br>pokytis (proc.)<br>lyginant su<br>2010.02.01 | 2010.03.29      | 2010.03.29<br>pokytis (proc.)<br>lyginant su<br>2010.03.01 | 2010.04.19     | 2010.04.19<br>pokytis (proc.)<br>lyginant su<br>2010.03.29 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|----------------|--|
| Austrija              | 1.098,00        | 1.092,00        | 99,45  | 1.128,00        | 103,30   | 1207,00         | 107,00   | 1225,00        | 101,49   |
| Belgija               | 1.273,00        | 1.305,00        | 102,51   | 1.366,00        | 104,67   | 1413,00         | 103,44   | 1459,00        | 103,26   |
| Bulgarija             | 935,06          | 946,72          | 101,25   | 984,15          | 103,95   | 1018,51         | 103,49   | 1046,73        | 102,77   |
| Kipras                | 922,83          | 960,72          | 104,11   | 961,52          | 100,08   | 1010,42         | 105,09   | 1027,67        | 101,71   |
| Čekija                | 1.126,35        | 1.175,87        | 104,40   | 1.187,14        | 100,96   | 1239,03         | 104,37   | 1274,57        | 102,87   |
| Danija                | 1.374,72        | 1.375,35        | 100,05   | 1.412,12        | 102,67   | 1466,02         | 103,82   | 1473,93        | 100,54   |
| Estija                | 1.025,91        | 1.074,99        | 104,78   | 1.096,08        | 101,96   | 1123,18         | 102,47   | 1144,66        | 101,91   |
| Suomija               | 1.358,11        | 1.360,85        | 100,20   | 1.343,62        | 98,73  | 1423,04         | 105,91   | 1430,78        | 100,54   |
| Prancūzija            | 1.252,89        | 1.293,60        | 103,25   | 1.334,40        | 103,15   | 1357,50         | 101,73   | 1370,00        | 100,92   |
| Vokietija             | 1.314,00        | 1.331,00        | 101,29   | 1.338,00        | 100,53   | 1450,25         | 108,39   | 1430,00        | 98,60  |
| Graikija              | 1.076,00        | 1.109,00        | 103,07   | 1.272,00        | 114,70   | 1431,00         | 112,50   | 1450,00        | 101,33   |
| Vengrija              | 1.165,93        | 1.164,60        | 99,89  | 1.205,11        | 103,48   | 1242,06         | 103,07   | 1271,54        | 102,37   |
| Airija                | 1.190,00        | 1.244,00        | 104,54   | 1.250,00        | 100,48   | 1278,00         | 102,24   | 1278,00        | 100,00   |
| Italija               | 1.293,97        | 1.312,60        | 101,44   | 1.333,18        | 101,57   | 1377,49         | 103,32   | 1392,12        | 101,06   |
| Latvija               | 1.008,04        | 1.034,29        | 102,60   | 1.036,38        | 100,20   | 1080,51         | 104,26   | 1122,88        | 103,92   |
| <b>Lietuva</b>        | <b>1.061,54</b> | <b>1.136,94</b> | <b>107,10</b>  | <b>1.132,60</b> | <b>99,62</b>   | <b>1170,89</b>  | <b>103,38</b>  | <b>1188,61</b> | <b>101,51</b>  |
| Liuksemburgas         | 1.083,81        | 1.111,04        | 102,51   | 1.132,51        | 101,93   | 1166,29         | 102,98   | 1182,04        | 101,35   |
| Malta                 | 1.110,00        | 1.150,00        | 103,60   | 1.140,00        | 99,13  | 1140,00         | 100,00   | 1200,00        | 105,26   |
| Olandija              | 1.437,00        | 1.429,00        | 99,44  | 1.467,00        | 102,66   | 1507,00         | 102,73   | 1518,00        | 100,73   |
| Lenkija               | 1.041,68        | 1.077,04        | 103,39   | 1.109,39        | 103,00   | 1151,20         | 103,77   | 1176,76        | 102,22   |
| Portugalija           | 1.302,00        | 1.310,00        | 100,61   | 1.336,00        | 101,98   | 1382,00         | 103,44   | 1404,00        | 101,59   |
| Rumunija              | 977,45          | 1.019,26        | 104,28   | 1.016,78        | 99,76  | 1074,19         | 105,65   | 1068,42        | 99,46  |
| Slovakija             | 1.175,00        | 1.178,00        | 100,26   | 1.192,00        | 101,19   | 1226,00         | 102,85   | 1257,00        | 102,53   |
| Slovėnija             | 1.116,00        | 1.152,00        | 103,23   | 1.154,00        | 100,17   | 1194,00         | 103,47   | 1204,00        | 100,84   |
| Ispanija              | 1.089,81        | 1.095,21        | 100,50   | 1.119,41        | 102,21   | 1169,07         | 104,44   | 1177,75        | 100,74   |
| Švedija               | 1.235,16        | 1.236,48        | 100,11   | 1.308,77        | 105,85   | 1342,06         | 102,54   | 1352,86        | 100,80   |
| Jungtinė Karalystė    | 1.226,61        | 1.279,14        | 104,28   | 1.239,85        | 96,93  | 1304,00         | 105,17   | 1369,17        | 105,00   |
| <b>ES 27 Vidurkis</b> | <b>1.158,18</b> | <b>1.183,51</b> | <b>102,19</b>  | <b>1.207,26</b> | <b>102,01</b>  | <b>1.257,17</b> | <b>104,13</b>  | <b>1277,61</b> | <b>101,63</b>  |



## 8 priedas

Dyzelino kainos Europoje, 1000l/EUR (šaltinis: [http:// ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm))

|                       | 2010.01.04      | 2010.02.01      | 2010.02.01<br>pokytis (proc.)<br>lyginant su<br>2010.01.04 | 2010.03.01      | 2010.03.01<br>pokytis (proc.)<br>lyginant su<br>2010.02.01 | 2010.03.29      | 2010.03.29<br>pokytis (proc.)<br>lyginant su<br>2010.03.01 | 2010.04.19     | 2010.04.19<br>pokytis (proc.)<br>lyginant su<br>2010.03.29 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|----------------|--|
| Austrija              | 1.010,00        | 1.001,00        | 99,11  | 1.032,00        | 103,10   | 1106,00         | 107,17   | 1129,00        | 102,08   |
| Belgija               | 985,00          | 1.089,00        | 110,56   | 1.070,00        | 98,26  | 1116,00         | 104,30   | 1171,00        | 104,93   |
| Bulgarija             | 885,98          | 898,86          | 101,45   | 935,06          | 104,03   | 958,38          | 102,49   | 1002,56        | 104,61   |
| Kipras                | 867,69          | 887,33          | 102,26   | 888,27          | 100,11   | 935,56          | 105,32   | 956,17         | 102,20   |
| Čekija                | 1.070,46        | 1.122,27        | 104,84   | 1.130,76        | 100,76   | 1164,42         | 102,98   | 1217,03        | 104,52   |
| Danija                | 1.134,18        | 1.114,78        | 98,29  | 1.160,87        | 104,13   | 1205,34         | 103,83   | 1241,48        | 103,00   |
| Estija                | 1.005,33        | 1.069,24        | 106,36   | 1.092,76        | 102,20   | 1098,32         | 100,51   | 1124,40        | 102,37   |
| Suomija               | 1.057,40        | 1.065,68        | 100,78   | 1.051,76        | 98,69  | 1116,29         | 106,14   | 1146,73        | 102,73   |
| Prancūzija            | 1.059,80        | 1.064,70        | 100,46   | 1.111,60        | 104,40   | 1124,80         | 101,19   | 1157,80        | 102,93   |
| Vokietija             | 1.113,00        | 1.122,00        | 100,81   | 1.138,00        | 101,43   | 1226,00         | 107,73   | 1227,00        | 100,08   |
| Graikija              | 995,00          | 1.038,00        | 104,32   | 1.125,00        | 108,38   | 1215,00         | 108,00   | 1245,00        | 102,47   |
| Vengrija              | 1.096,88        | 1.094,17        | 99,75  | 1.121,52        | 102,50   | 1144,96         | 102,09   | 1182,22        | 103,25   |
| Airija                | 1.090,00        | 1.155,00        | 105,96   | 1.161,00        | 100,52   | 1184,00         | 101,98   | 1184,00        | 100,00   |
| Italija               | 1.135,46        | 1.136,04        | 100,05   | 1.180,87        | 103,95   | 1201,89         | 101,78   | 1223,21        | 101,77   |
| Latvija               | 979,84          | 991,96          | 101,24   | 1.008,18        | 101,64   | 1048,02         | 103,95   | 1094,63        | 104,45   |
| <b>Lietuva</b>        | <b>876,89</b>   | <b>962,87</b>   | <b>109,80</b>  | <b>960,60</b>   | <b>99,76</b>   | <b>997,53</b>   | <b>103,84</b>  | <b>1014,76</b> | <b>101,73</b>  |
| Liuksemburgas         | 895,77          | 916,41          | 102,30   | 950,87          | 103,76   | 968,56          | 101,86   | 1017,70        | 105,07   |
| Malta                 | 970,00          | 980,00          | 101,03   | 980,00          | 100,00   | 980,00          | 100,00   | 1030,00        | 105,10   |
| Olandija              | 1.088,00        | 1.063,00        | 97,70  | 1.109,00        | 104,33   | 1135,00         | 102,34   | 1168,00        | 102,91   |
| Lenkija               | 945,89          | 988,39          | 104,49   | 1.013,71        | 102,56   | 1044,30         | 103,02   | 1069,66        | 102,43   |
| Portugalija           | 1.062,00        | 1.071,00        | 100,85   | 1.098,00        | 102,52   | 1132,00         | 103,10   | 1170,00        | 103,36   |
| Rumunija              | 920,64          | 961,26          | 104,41   | 938,94          | 97,68  | 1016,67         | 108,28   | 1010,15        | 99,36  |
| Slovakija             | 1.138,00        | 1.092,00        | 95,96  | 1.002,00        | 91,76  | 1065,00         | 106,29   | 1103,00        | 103,57   |
| Slovėnija             | 1.054,00        | 1.082,00        | 102,66   | 1.085,00        | 100,28   | 1111,00         | 102,40   | 1125,00        | 101,26   |
| Ispanija              | 987,56          | 987,09          | 99,95  | 1.010,07        | 102,33   | 1053,13         | 104,26   | 1077,91        | 102,35   |
| Švedija               | 1.141,96        | 1.127,03        | 98,69  | 1.199,19        | 106,40   | 1218,29         | 101,59   | 1269,33        | 104,19   |
| Jungtinė Karalystė    | 1.246,08        | 1.300,21        | 104,34   | 1.250,77        | 96,20  | 1314,29         | 105,08   | 1382,66        | 105,20   |
| <b>ES 27 Vidurkis</b> | <b>1.030,10</b> | <b>1.051,16</b> | <b>102,04</b>  | <b>1.066,88</b> | <b>101,50</b>  | <b>1.106,69</b> | <b>103,73</b>  | <b>1138,53</b> | <b>102,88</b>  |

## NAFTOS PRODUKTŲ VALSTYBĖS ATSARGŲ KAUPIMO SCHEMA

