



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

NUTARIMAS

DĖL ŪKIO SUBJEKTŲ VEIKSMŲ, DALYVAUJANT RANGOS DARBŲ VIEŠŲJŲ PIRKIMŲ KONKURSUOSE, ATITIKTIES LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS ĮSTATYMO 5 STRAIPSNIO REIKALAVIMAMS TYRIMO NUTRAUKIMO

2013 m. rugsėjo 10 d. Nr. 1S-124
Vilnius

Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba (toliau – Konkurencijos taryba) 2013 m. rugsėjo 10 d. posėdyje išnagrinėjo klausimą dėl ūkio subjektų veiksmų, dalyvaujant rangos darbų viešųjų pirkimų konkursuose, atitikties Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo (toliau – Konkurencijos įstatymas) 5 straipsnio reikalavimams tyrimo nutraukimo.

Konkurencijos taryba n u s t a t ė :

(1) Tyrimas dėl ūkio subjektų veiksmų, dalyvaujant geležinkelio rangos darbų projekto „Rail Baltica“ viešųjų pirkimų konkursuose, atitikties Konkurencijos įstatymo 5 straipsnio reikalavimams buvo pradėtas Konkurencijos tarybos 2013 m. balandžio 11 d. nutarimu Nr. 1S-53.

(2) Tyrimo metu buvo atlikti patikrinimai AB „Kauno tiltai“, AB „Panevėžio keliai“, UAB „Alkesta“ bei AB „Eurovia Lietuva“ naudojamose patalpose, šių patikrinimų metu taip pat buvo gauti paaiškinimai iš ūkio subjektų atstovų dėl tam tikrų nagrinėtų viešojo pirkimo aplinkybių.

(3) Atlikus patikrinimų metu paimitos ir kitos tyrimo metu surinktos informacijos analizę, nebuvo nustatyta aplinkybių, kurios patvirtintų, kad AB „Kauno tiltai“, AB „Panevėžio keliai“, UAB „Alkesta“ bei AB „Eurovia Lietuva“, dalyvaudamos geležinkelio rangos darbų projekto „Rail Baltica“ viešųjų pirkimų konkursuose, tarpusavyje derino teikiamus pasiūlymus bei savo veiksmus, susijusius su dalyvavimu viešuosiuose pirkimuose, ir taip numatė pirkimų ar pirkimų dalių nugalėtojus, tokiu būdu ribodamos konkurenciją bei pažeisdamos Konkurencijos įstatymo 5 straipsnio reikalavimus.

Konkurencijos taryba k o n s t a t u o j a :

(4) Konkurencijos įstatymo 5 straipsniu yra draudžiama sudaryti bet kokius susitarimus, kuriais siekiama riboti konkurenciją arba kurie riboja ar gali riboti konkurenciją, įskaitant susitarimus nustatyti prekių ir paslaugų kainas, pasidalyti prekės rinką teritoriniu pagrindu, pagal pirkėjų ar tiekėjų grupes ar kitu būdu, susitarimą nustatyti tam tikros prekės gamybos ir pardavimo kiekius, riboti techninę pažangą ar investicijas ir kt.

(5) Konstatuotina, kad tyrimo metu nebuvo nustatyta aplinkybių, kurios leistų pripažinti, kad tarp nagrinėtų ūkio subjektų, dalyvaujančių viešuosiuose pirkimuose projekto „Rail Baltica“ geležinkelio rangos darbams pirkti, buvo sudaryti draudžiami susitarimai Konkurencijos įstatymo 5 straipsnio prasme.

Vadovaudamasi Konkurencijos įstatymo 28 straipsnio 3 dalies 1 punktu,

Konkurencijos taryba n u t a r i a :

Tyrimą dėl ūkio subjektų veiksmų, dalyvaujant geležinkelio rangos darbų projekto „Rail Baltica“ viešuosiuose pirkimuose atitikties Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 5 straipsnio reikalavimams nutraukti.

Nutarimas per 20 dienų nuo jo įteikimo dienos gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui.

Pirmininkas

Šarūnas Keserauskas