



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS NACIONALINĖS VEŽĖJŲ AUTOMOBILIAIS ASOCIACIJOS „LINAVAL“ VEIKSMŲ PLATINANT TIR KNYGELES ATITIKTIES LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS ĮSTATYMO 7 STRAIPSNIO IR SUTARTIES DĖL EUROPOS SĄJUNGOS VEIKIMO 102 STRAIPSNIO REIKALAVIMAMS TYRIMO NUTRAUKIMO

2014 m. balandžio 18 d. Nr. 1S-58/2014

Vilnius

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 2014 m. balandžio 18 d. posėdyje išnagrino klausimą dėl Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „LINAVAL“ (kodas 121053434, registracijos adresas J. Basanavičiaus g. 45, Vilnius, buveinės adresas Jankiškių g. 41, Vilnius) (toliau – Asociacija „LINAVAL“) veiksmų platinant TIR knygeles atitikties Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 7 straipsnio ir Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – SESV) 102 straipsnio reikalavimams tyrimo nutraukimo.

Konkurencijos taryba n u s t a t ė:

(2) Konkurencijos taryba 2012 m. rugsėjo 11 d. nutarimu Nr. 1S-122¹, pareiškėjų, Lietuvos verslo darbdavių konfederacijos ir Lietuvos nacionalinio verslo konfederacijos, skundų pagrindu² bei, atsižvelgusi į Lietuvos smulkiojo ir vidutinio verslo tarybos pateiktą informaciją³, savo iniciatyva pradėjo tyrimą dėl Asociacijos „LINAVAL“ veiksmų platinant TIR knygeles atitikties Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio ir SESV 102 straipsnio reikalavimams.

(3) Tyrimo terminas pratęstas Konkurencijos tarybos 2013 m. vasario 5 d. nutarimu Nr. 1S-13, 2013 m. gegužės 8 d. nutarimu Nr. 1S-64, 2013 m. liepos 17 d. nutarimu Nr. 1S-96, 2013 m. lapkričio 5 d. nutarimu Nr. 1S-154 ir 2014 m. vasario 4 d. nutarimu Nr. 1S-21/2014⁴.

(4) Tyrimo metu buvo nagrinėjama, ar Asociacijos „LINAVAL“ veiksmai, nuo 2011 m. birželio 8 d. padidinus TIR knygių kainas Asociacijos „LINAVAL“ nariams (toliau – nariai) ir Asociacijos „LINAVAL“ kandidatams į narius (toliau – kandidatai į narius), nepažeidžia Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio 1 punkte nustatyto draudimo tiesiogiai ar netiesiogiai primesti nesąžiningas (per dideles) kainas. Tyrimo metu taip pat buvo nagrinėjama, ar Asociacijos „LINAVAL“ veiksmai, nustatant skirtingas TIR knygių kainas nariams ir kandidatams į narius, nepažeidžia Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio 3 punkte nustatyto draudimo panašaus pobūdžio sutartyse taikyti nevienodas (diskriminacines) sąlygas atskiriems ūkio subjektams, taip sudarant jiems skirtingas konkurencijos sąlygas.

1. Tyrimo metu nustatytos aplinkybės

(5) Asociacija „LINAVAL“ yra vienintelis ūkio subjektas Lietuvoje, kuriam yra suteikta teisė išduoti TIR knygeles⁵ ir iš kurio Lietuvos vežėjai įsigyja TIR knygeles⁶.

¹ Bylos 1 tomas, 112-115 lapai.

² Bylos 1 tomas, 1-16 lapai, 27-28 lapai, 96-101 lapai, 105-107 lapai, 111 lapas.

³ Bylos 1 tomas, 23 lapas.

⁴ Bylos 2 tomas, 73-74 lapai, 78-79 lapai, 114-115 lapai, bylos 3 tomas, 82-83 lapai, 84-85 lapai.

(6) TIR knygelė – tarptautinis muitinės dokumentas, įrodantis, jog krovinys vežamas su tarptautine garantija pagal 1975 metų Muitinės konvenciją dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis (toliau – TIR konvencija)⁷. TIR knygelės yra naudojamos tarptautiniam krovinių gabenimui kelių transporto priemonėmis be tarpinio perkrovimo, kai kertama vienos arba kelių valstybių sienos tarp vienos TIR konvenciją pasirašiusios šalies⁸ (toliau – susitariančioji šalis) išvykimo muitinės įstaigos ir kitos (arba tos pačios) susitariančios šalies paskirties muitinės įstaigos⁹.

(7) TIR knygeles centralizuotai spausdina ir platina Tarptautinė autokelių sąjunga (angl. *International Road Transport Union*, toliau – IRU)¹⁰. TIR knygeles kiekvienoje susitariančioje šalyje išduoda asociacijos, kurioms susitariančioji šalis yra suteikusi teisę išduoti TIR knygeles ir būti garantu¹¹. Lietuvoje tokia teisė suteikta Asociacijai „LINAVAL“¹².

(8) Nustatyta, kad TIR knygelių kainas, už kurias TIR knygeles įsigyja Asociacija „LINAVAL“, nustato IRU¹³. Tuo tarpu galutines nariams ir kandidatams į narius išduodamų TIR knygelių kainas nustato Asociacija „LINAVAL“¹⁴.

(9) Tyrimas buvo pradėtas dėl Asociacijos „LINAVAL“ nuo 2011 m. birželio 8 d. nariams ir kandidatams į narius nustatytų atitinkamos rūšies TIR knygelių kainų.

(10) Nustatyta, kad iki 2011 m. birželio 8 d. Asociacija „LINAVAL“ taikė 1 lentelėje nurodytas TIR knygelių kainas:

1 lentelė. Iki 2011 m. birželio 8 d. taikytos TIR knygelių kainos¹⁵

Narystės forma	Asociacijos „LINAVAL“ išduodamų TIR knygelių rūšis					
	4 lapų pilotinė TIR knygelė		4 lapų TIR knygelė		14 lapų TIR knygelė	
Nariai	59,00 CHF ¹⁶	165,00 Lt	75,00 CHF	210,00 Lt	87,00 CHF	245,00 Lt
Kandidatai į narius	78,00 CHF	220,00 Lt	95,00 CHF	265,00 Lt	117,00 CHF	330,00 Lt

⁵ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. spalio 29 d. nutarimo Nr. 1711 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. vasario 27 d. nutarimo Nr. 224 „Dėl Muitinės konvencijos dėl tarptautinio krovinių gabenimo su TIR knygelėmis (1975 metų TIR konvencija) nuostatų įgyvendinimo“ pakeitimo“ 3 punktą.

⁶ Bylos 2 tomas, 135, 147, 151, 155, 159, 163, 167, 175, 179, 183, 187, 199 lapai, bylos 3 tomas, 4 lapas.

⁷ Jungtinių Tautų Ekonominė Komisija Europai, TIR Konvencijos žinynas, 2008 m. P.10 (bylos 3 tomas, 77 lapas).

⁸ Lietuva prie TIR konvencijos prisijungė Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. vasario 11 d. potvarkiu Nr. 111P „Dėl prisijungimo prie 1975 m. lapkričio 14 d. Muitinės konvencijos dėl tarptautinio krovinių transportavimo su CARNET TIR knygele“.

⁹ TIR konvencijos 2 straipsnis.

¹⁰ Jungtinių Tautų Ekonominė Komisija Europai, TIR Konvencijos žinynas, 2008 m. P.10 (bylos 3 tomas, 77 lapas).

¹¹ TIR konvencijos 6 straipsnio 1 punktą.

¹² Žr. išnašą Nr. 9.

¹³ Bylos 1 tomas, 43-46 lapai, bylos 4 tomas, 42-48 lapai.

¹⁴ Asociacijos „LINAVAL“ įstatų 9 skyriaus 9.8.7 punktą (bylos 1 tomas, 84¹ lapas).

¹⁵ 4 lapų pilotinių TIR knygelių kainos nustatytos Asociacijos „LINAVAL“ 2010 m. sausio 20 d. nutarimu Nr. 08-02 „Dėl 4 lapų pilotinių TIR knygelių kainų nustatymo“ (bylos 1 tomas, 78 lapas), 4 ir 14 lapų TIR knygelių kainos nustatytos Asociacijos „LINAVAL“ 2009 m. gegužės 6 d. nutarimu Nr. 08-08 „Dėl TIR knygelių kainų nustatymo“ (bylos 1 tomas, 186 lapas).

¹⁶ Pažymėtina, kad Asociacija „LINAVAL“ iki 2011 m. birželio 8 d. TIR knygelių kainas nustatydavo litais, o nuo 2011 m. birželio 8 d. – Šveicarijos frankais (CHF). 1 lentelėje yra nurodytos TIR knygelių kainos Šveicarijos frankais, kurias Asociacija „LINAVAL“ apskaičiavo konvertavusi litus į Šveicarijos frankus pagal tuo metu galiojusį valiutų kursą (bylos 1 tomas, 38 lapas).

(11) 2011 m. birželio 8 d. Asociacija „LINAVAL“ padidino TIR knygielių kainas.

2 lentelė. Nuo 2011 m. birželio 8 d. taikytos TIR knygielių kainos¹⁷

Narystės forma	Asociacijos „LINAVAL“ išduodamų TIR knygielių rūšis		
	4 lapų pilotinė TIR knygelė	4 lapų TIR knygelė	14 lapų TIR knygelė
Nariai	71,00 CHF	93,90 CHF	116,90 CHF
Kandidatai į narius	90,36 CHF	113,25 CHF	146,82 CHF

(12) Asociacija „LINAVAL“ nurodė, kad TIR knygielių kainų padidinimą lėmė IRU 2011 m. vasario mėnesio sprendimas kiekvienai Asociacijos „LINAVAL“ išduodamai TIR knygelei nustatyti papildomą 22,00 CHF priemonę¹⁸. Tyrimo metu Asociacija „LINAVAL“ Konkurencijos tarybai pateikė Asociacijos „LINAVAL“ ir IRU 2011 m. vasario 3 d. sudaryto Finansinio susitarimo dėl vėluojamų sumokėti sąskaitų apmokėjimo tam, kad būtų leista toliau tiekti TIR knygeles, kopiją¹⁹. Kaip paaikškino Asociacija „LINAVAL“, 22,00 CHF priemonės prie kiekvienos TIR knygelės kainos nustatymu buvo siekta laipsniškai padengti Asociacijos „LINAVAL“ įsiskolinimą IRU už TIR knygeles ir įsiskolinimą draudikui už TIR knygielių draudimą²⁰.

(13) Asociacija „LINAVAL“ nurodė²¹, kad nuo 2011 m. birželio 8 d. taikytų TIR knygielių kainų sudėtinės dalys buvo tokios: 1) kainos dalis, susijusi su TIR knygielių įsigijimu iš IRU, 2) kainos dalis, susijusi su IRU taikyta 22,00 CHF dydžio priemonė, 3) kainos dalis, susijusi su draudikų nustatyta įmoka už TIR knygielių draudimą ir 4) kainos dalis, susijusi su Asociacijos „LINAVAL“ administracinėmis TIR knygielių išdavimo sąnaudomis.

(14) Pažymėtina, kad tyrimo metu Asociacija „LINAVAL“ ne kartą mažino nariams ir kandidatams į narius išduodamų TIR knygielių kainas²². Nuo 2013 m. rugsėjo 1 d. nariams ir kandidatams į narius nustatytos ir šiuo metu taikomos TIR knygielių kainos nurodytos 3 lentelėje:

3 lentelė. Nuo 2013 m. rugsėjo 1 d. taikomos TIR knygielių kainos²³

Narystės forma	Asociacijos „LINAVAL“ išduodamų TIR knygielių rūšis		
	4 lapų pilotinė TIR knygelė	4 lapų TIR knygelė	14 lapų TIR knygelė
Nariai	54,38 CHF	64,58 CHF	80,58 CHF
Kandidatai į narius	62,38 CHF	73,58 CHF	92,58 CHF

(15) Tyrimo metu taip pat nustatyta, kad Asociacija „LINAVAL“ taiko skirtingas TIR knygielių kainas nariams ir kandidatams į narius.

(16) Asociacija „LINAVAL“ nurodė, kad kandidatams į narius nustato didesnes TIR knygielių kainas, kadangi išduodama TIR knygeles šiai grupei vežėjų patiria didesnes sąnaudas²⁴. Įvertinus Asociacijos „LINAVAL“ pateiktus duomenis²⁵ nustatyta, kad kandidatams į narius nustatytos TIR knygielių kainos yra didesnės, kadangi Asociacija „LINAVAL“ kandidatams į narius išduodamų TIR

¹⁷ Asociacijos „LINAVAL“ Prezidiumo 2011 m. birželio 7 d. nutarimas Nr. 08-22 „Dėl TIR knygielių kainų nustatymo“. Nutarimo 2 punkte nurodyta, kad TIR knygelės kaina litais nustatoma kasdien pagal oficialų pirkimo dienos Šveicarijos franko ir lito kursų santykį Lietuvos banke (bylos 1 tomas, 77 lapas).

¹⁸ Bylos 1 tomas, 38 ir 80 lapas.

¹⁹ Bylos 4 tomas, 33-39 lapai.

²⁰ Bylos 1 tomas, 138 lapas, bylos 2 tomas, 36-37 lapai.

²¹ Bylos 1 tomas, 80 lapas.

²² Asociacijos „LINAVAL“ 2012 m. rugsėjo 26 d. nutarimas Nr. 09-24 „Dėl TIR knygielių kainų nustatymo“ (bylos 1 tomas, 150 lapas), Asociacijos „LINAVAL“ 2013 m. rugpjūčio 22 d. nutarimas Nr. 09-16 „Dėl TIR knygielių kainų nustatymo“ (bylos 3 tomas, 79 lapas).

²³ Bylos 3 tomas, 79 lapas.

²⁴ Bylos 1 tomas, 38-40 lapai, bylos 2 tomas, 93-95 lapai.

²⁵ Bylos 1 tomas, 77, 80 ir 150 lapai, bylos 3 tomas 79 lapas.

knygelių kainoje nustato didesnę priemonę, skirtą padengti Asociacijos „LINAVAL“ patiriamoms administracinėms TIR knygelių išdavimo sąnaudoms.

(17) Asociacija „LINAVAL“ teigia, kad išduodama TIR knygeles kandidatams į narius patiria didesnes darbo užmokesčio, socialinio draudimo, ryšių, apmokymų ir kitas bendrąsias ir administracines sąnaudas, taip pat didesnę riziką²⁶. Asociacijos „LINAVAL“ teigimu, didesnes TIR knygelių išdavimo kandidatams į narius sąnaudas lemia didesnės PVM sąskaitų faktūrų išrašymo sąnaudos, taip pat didesnės informacinės sistemos, skirtos vežėjų stebėsenai atlikti, naudojimo sąnaudos bei sąnaudos, susijusios su kandidatų į narius, kurie dažniausiai yra naujai įsteigtos įmonės, konsultavimu²⁷.

(18) Asociacijos „LINAVAL“ teigimu, didesnes sąnaudas taip pat lemia didesnė Asociacijos „LINAVAL“ patiriama rizika, kad su kandidatams į narius išduota TIR knygele bus padarytas muitinės procedūrų pažeidimas²⁸. Be to, Asociacija „LINAVAL“ nurodė, kad didesnę riziką lemia ir mažesnė tikimybė, jog už kandidatus į narius muitinės įstaigoms sumokėtos sumos bus sėkmingai iš jų išieškotos. Asociacija „LINAVAL“ nurodė, kad kandidatų į narius finansinis patikimumas ir reputacija yra mažiau žinomi Asociacijai „LINAVAL“, įmonės buvo dažnai likviduojamos, tam tikri kandidatai į narius buvo įsteigę įmones tik vienkartiniam neteisėtam krovinių pervežimui, kurį atlikus, įmonė nutraukdavo veiklą²⁹.

(19) Tyrimo metu nustatyta, kad Asociacija „LINAVAL“ neatlieka skaičiavimų ir neturi duomenų apie tai, kiek skiriasi sąnaudos išduodant TIR knygeles nariams ir kandidatams į narius³⁰. Tyrimo metu taip pat nustatyta, kad sąnaudos, susijusios su informacinės sistemos naudojimu, galėtų sudaryti itin mažą³¹ visų Asociacijos „LINAVAL“ patiriamų TIR knygelių išdavimo sąnaudų dalį bei kad dauguma kandidatų į narius (daugiau nei 90 proc.) dalyvauja TIR sistemoje ilgiau nei penkerius metus³².

(20) Be to, vertinant Asociacijos „LINAVAL“ patiriamą riziką nustatyta, kad Asociacijos „LINAVAL“, vežėjų bei IRU įsipareigojimai ir atsakomybė yra vienoda visų TIR knygelių atžvilgiu. Asociacija „LINAVAL“, kaip garantinė asociacija, prisiima vienodus įsipareigojimus bei suteikia tokio paties dydžio maksimalią garantiją visų, tiek nariams, tiek kandidatams į narius, išduodamų TIR knygelių atžvilgiu³³. Vežėjai gali įstoti į TIR garantinę sistemą ir įsigyti TIR knygeles tik prisiėmę visiems vežėjams vienodus įsipareigojimus³⁴. IRU visų TIR knygelių atžvilgiu yra įsipareigojusi apmokėti Asociacijai „LINAVAL“ visas muitinės įstaigų reikalaujamas sumas arba atlyginti jau sumokėtas sumas, jei Asociacijai „LINAVAL“ pateikta muitinės pretenzija buvo pagrįsta ir tinkamai pateikta³⁵. Nustatyta, kad iki 2012 m. gruodžio 19 d. IRU buvo padengusi visas Asociacijos „LINAVAL“ sumokėtas muitinių įstaigų mokesčių pretenzijų sumas³⁶.

(21) Tyrimo metu taip pat nustatyta, kad Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus 2005 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. 1B-68 „Dėl reikalavimų asmenims, norintiems gauti TIR procedūros vykdytojo leidimą, patvirtinimo“ buvo

²⁶ Bylos 2 tomas, 93-94 lapai.

²⁷ Bylos 2 tomas, 95-97 lapai.

²⁸ Bylos 2 tomas, 95-96 lapai.

²⁹ Bylos 2 tomas, 94 lapas.

³⁰ Bylos 2 tomas, 95 lapas.

³¹ Nustatyta, kad informacinės sistemos naudojimo sąnaudos 2011 m., taip pat 2012 m. nesiekė 0,1 proc. visų Asociacijos „LINAVAL“ patiriamų TIR knygelių išdavimo sąnaudų (bylos 2 tomas, 10 lapas, bylos 5 tomas, 45 lapas).

³² Bylos 5 tomas, 101-121 lapai.

³³ TIR konvencijos 8 straipsnio 1 dalis, Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Asociacijos „LINAVAL“ 2004 m. balandžio 29 d. Bendrosios garantijos sutarties Nr. 11B-82 7 punktą (bylos 1 tomas, 167 lapas).

³⁴ Transporto įmonės įsipareigojimų deklaracija Dėl priėmimo į TIR muitinės sistemą ir įgaliojimo naudoti paprastąsias TIR knygeles suteikimo, patvirtinta IRU (bylos 1 tomas, 158-165 lapai), Priėmimo ir dalyvavimo TIR garantinėje sistemoje bei šalinimo iš jos taisyklės, patvirtintos Asociacijos „LINAVAL“ Prezidiumo 2003 m. balandžio 30 d. nutarimu Nr. 05-06.

³⁵ IRU 2008 m. vasario 6 d. įsipareigojimų akto prieš asociacijas, išduodančias ir garantuojančias už paprastąsias TIR knygeles, 10 punktą (bylos 1 tomas, 49 lapas).

³⁶ Bylos 2 tomas, 47 lapas.

patvirtinti papildomi Reikalavimai asmenims, norintiems gauti TIR procedūros vykdytojo leidimą³⁷, t. y. asmuo, norintis gauti teisę naudotis TIR konvencijoje nustatytais lengvatomis, turi krovinių tarptautinius gabenimus vykdyti ne trumpiau kaip vienerius metus ir ne rečiau kaip 4 kartus per mėnesį ar 50 kartų per metus³⁸. Asociacija „LINAVAL“ patvirtino, kad įsigaliojus minėtiems reikalavimams neliko galimybės įmonėms, kurios buvo įsteigtos galimai vienkartiniam neteisėtam krovinių pervežimui, tapti Asociacijos „LINAVAL“ kandidatais į narius ir gauti TIR procedūros vykdytojo leidimą³⁹.

(22) Pažymėtina, kad nuo 2006 m. pradėjo mažėti Asociacijos „LINAVAL“ apmokėtų sumų už narius bei kandidatams į narius pareikštas mokesťines pretenzijas dydis⁴⁰.

(23) Iš tyrimo metu surinktų duomenų taip pat matyti, kad visi vežėjai turi vienodas sąlygas įvykdyti Asociacijos „LINAVAL“ įstatuose bei Asociacijos „LINAVAL“ 2011 m. vasario 24 d. nutarimu Nr. 08-10 „Dėl narių priėmimo, dalyvavimo ir šalinimo iš Asociacijos taisyklių pakeitimo“ patvirtintose Asociacijos „LINAVAL“ narių ir kandidatų į narius priėmimo, dalyvavimo ir šalinimo iš Asociacijos „LINAVAL“ taisyklėse⁴¹ nustatytus reikalavimus ir tapti nariais. Be to, Asociacija „LINAVAL“ leisdavo sumokėti stojamąjį narystės mokesťį dalimis⁴².

(24) Taip pat nustatyta, kad kandidatams į narius išduodamų TIR knygelėlių kiekis sudaro mažą⁴³ visų Asociacijos „LINAVAL“ išduodamų TIR knygelėlių dalį⁴⁴. Be to, tyrimo metu apklausti vežėjai nurodė, kad TIR knygelės kaina visoje vežimo sąnaudų struktūroje sudaro nedidelę dalį, t. y. nuo 0,1 iki 10 proc.⁴⁵

(25) Aukščiau nurodytos, tyrimo metu nustatytos aplinkybės sukėlė pagrįstų įtarimų, kad Asociacija „LINAVAL“, išduodama TIR knygeles kandidatams į narius, galimai nepatiria didesnių sąnaudų, ir kad nustatydamas didesnes TIR knygelėlių kainas, galimai pažeidžia Konkurencijos įstatymo 7 straipsnyje bei SESV 102 straipsnyje įtvirtintą draudimą panašaus pobūdžio sutartyse taikyti nevienodas (diskriminacines) sąlygas atskiriems ūkio subjektams, taip sudarant jiems skirtingas konkurencijos sąlygas.

2. Asociacijos „LINAVAL“ pateiktas įsipareigojimas

(26) 2014 m. vasario 10 d. Asociacija „LINAVAL“ pateikė įsipareigojimą, kuris, Asociacijos „LINAVAL“ nuomone, pašalins visus Konkurencijos tarybai atliekamame tyrime kylančius įtarimus dėl to, ar nustatytos skirtingos atitinkamos rūšies TIR knygelėlių kainos nariams ir kandidatams į narius gali tarpusavyje diskriminuoti narius ir kandidatus į narius, bei prašymą tyrimą dėl Asociacijos „LINAVAL“ veiksmų atitikties Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio ir SESV 102 straipsnio reikalavimams nutraukti⁴⁶.

³⁷ TIR procedūros vykdytojo leidimas – Muitinės departamento generalinio direktoriaus įsakymu sudaryto TIR procedūros vykdytojo leidimų išdavimo komiteto sprendimas, suteikiantis teisę asmenims naudotis TIR konvencijoje nustatytais lengvatomis (Reikalavimų asmenims, norintiems gauti TIR procedūros vykdytojo leidimą 2 punktą).

³⁸ Reikalavimų asmenims, norintiems gauti TIR procedūros vykdytojo leidimą 6.1. p. Nuo 2007 m. gegužės 12 d. įsigaliojusioje šio punkto redakcijoje numatyta, kad asmuo, norintis gauti TIR procedūros vykdytojo leidimą, turi krovinių tarptautinius gabenimus vykdyti ne trumpiau kaip šešis mėnesius ir ne rečiau kaip 4 kartus per mėnesį arba 25 kartus per šešis mėnesius (Muitinės departamento generalinio direktoriaus 2007 m. balandžio 27 d. įsakymas Nr. 1B-310 „Dėl Muitinės departamento generalinio direktoriaus 2005 m. sausio 25 d. įsakymo Nr. 1B-68 „Dėl Reikalavimų asmenims, norintiems gauti TIR procedūros vykdytojo leidimą, patvirtinimo“ pakeitimo“).

³⁹ Bylos 2 tomas, 121 lapas.

⁴⁰ Bylos 2 tomas, 46 lapas.

⁴¹ Bylos 1 tomas, 88-91 lapai.

⁴² Bylos 3 tomas, 91-93 lapai.

⁴³ Pavyzdžiui, 2011 m. sudarė 11 proc., 2012 m. – 5 proc., 2013 m. – 8 proc.

⁴⁴ Bylos 1 tomas, 139 lapas.

⁴⁵ Bylos 2 tomas, 135, 139, 143, 147, 151, 155, 159, 163, 167, 171, 175, 179, 183, 187, 191, 195, 199 lapai, bylos 3 tomas, 4 lapas.

⁴⁶ Bylos 3 tomas, 86-89 lapai.

(27) Asociacija „LINAVAL“ Konkurencijos tarybai pateikė šį įsipareigojimą: „*Asociacija „LINAVAL“ įsipareigoja nuo 2014 m. balandžio 1 d. suvienodinti atitinkamos rūšies TIR knygelių kainas Asociacijos „LINAVAL“ nariams ir kandidatams į narius.*“

(28) Asociacija „LINAVAL“ nurodė, kad šiuo įsipareigojimu siūlo suvienodinti atitinkamos rūšies TIR knygelių kainą, nustatant kandidatams į narius tokio paties dydžio atitinkamos rūšies TIR knygelių kainą kaip ir nariams, t. y. kandidatams į narius taikyti iki šio įsipareigojimo prisiėmimo Asociacijos „LINAVAL“ nariams taikytas TIR knygelių kainas. Asociacija „LINAVAL“ taip pat nurodė, kad atidedamasis naujų TIR knygelių kainų įsigaliojimo terminas yra objektyviai reikalingas Asociacijai „LINAVAL“ siekiant apie tokius pasikeitimus tinkamai informuoti vežėjus. Asociacijos „LINAVAL“ duomenimis, nariai ir kandidatai į narius bus supažindinami su TIR knygelių kainodaros pasikeitimais regioninių susirinkimų, kurie vyks 2014 m. vasario 27 d. – kovo 21 d. Vilniaus, Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio ir Alytaus regionuose, metu⁴⁷.

(29) 2014 m. vasario 18 d. Asociacija „LINAVAL“ Konkurencijos tarybai pateikė Asociacijos „LINAVAL“ Prezidiumo 2014 m. vasario 18 d. nutarimą Nr. 09-02 „Dėl TIR knygelių kainų nustatymo“ (toliau – Prezidiumo nutarimas)⁴⁸. Prezidiumo nutarimu buvo nuspręsta nuo 2014 m. balandžio 1 d. suvienodinti TIR knygelių kainas nariams ir kandidatams į narius, nustatant kandidatams į narius iki šio įsipareigojimo prisiėmimo Asociacijos „LINAVAL“ nariams taikytas TIR knygelių kainas.

(30) Siekiant įvertinti Asociacijos „LINAVAL“ Konkurencijos tarybai pateiktų įsipareigojimų priimtinumą ir tinkumą, šie įsipareigojimai 2014 m. vasario 19 d. buvo paskelbti Konkurencijos tarybos interneto svetainėje⁴⁹ bei išsiųsti pareiškėjams⁵⁰. Suinteresuoti asmenys iki 2014 m. kovo 6 d. galėjo pareikšti savo nuomones dėl Asociacijos „LINAVAL“ pateikto įsipareigojimo. Per nurodytą laikotarpį nuomonių nebuvo gauta.

(31) 2014 m. balandžio 1 d. Asociacija „LINAVAL“ suvienodino atitinkamos rūšies TIR knygelių kainas nariams ir kandidatams į narius⁵¹.

Konkurencijos taryba k o n s t a t u o j a:

(32) Konkurencijos įstatymo 7 straipsnis draudžia ūkio subjektams piktnaudžiauti dominuojančia padėtimi atitinkamoje rinkoje atliekant visokius veiksmus, kurie riboja ar gali riboti konkurenciją, nepagrįstai varžo kitų ūkio subjektų galimybes veikti atitinkamoje rinkoje arba pažeidžia vartotojų interesus.

(33) Tyrimo metu buvo nagrinėjama, ar Asociacijos „LINAVAL“ veiksmai, nuo 2011 m. birželio 8 d. padidinus TIR knygelių kainas nariams ir kandidatams į narius, nepažeidžia Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio 1 punkte nustatyto draudimo tiesiogiai ar netiesiogiai primesti nesąžiningas (per dideles) kainas, taip pat, ar Asociacijos „LINAVAL“ veiksmai, nustatant skirtingas TIR knygelių kainas nariams ir kandidatams į narius, nepažeidžia Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio 3 punkte nustatyto draudimo panašaus pobūdžio sutartyse taikyti nevienodas (diskriminacines) sąlygas atskiriems ūkio subjektams, taip sudarant jiems skirtingas konkurencijos sąlygas.

3. Dėl galimai diskriminacinių TIR knygelių kainų, Asociacijos „LINAVAL“ pateiktų įsipareigojimų bei tyrimo šioje dalyje nutraukimo

(34) Kaip minėta šio nutarimo 17 ir 18 pastraipose, Asociacija „LINAVAL“ kandidatams į narius nustato didesnes TIR knygelių kainas dėl, jos teigimu, patiriamų didesnių TIR knygelių išdavimo kandidatams į narius sąnaudų.

⁴⁷ Bylos 3 tomas, 87-88 lapai.

⁴⁸ Bylos 3 tomas, 95 lapas.

⁴⁹ Konkurencijos tarybos interneto svetainė, http://www.kt.gov.lt/naujienos/doc/2014-02-19_Viesas_pranesimas_del_Linavos_isipareigojimu_KI7_KI28.pdf. Bylos 3 tomas, 105 lapas.

⁵⁰ Bylos 3 tomas, 96-97 lapai, 98-99 lapai.

⁵¹ Bylos 3 tomas, 106-107 lapai.

(35) Tyrimo metu Asociacija „LINAVAL“ nepateikė objektyvių duomenų, patvirtinančių, kad įvardintos TIR knygielių išdavimo sąnaudos yra didesnės išduodant TIR knygeles kandidatams į narius. Tuo tarpu, Asociacijos „LINAVAL“ pateikti paaiškinimai apie patiriamas TIR knygielių išdavimo kandidatams į narius sąnaudas nėra pakankami pagrįsti Asociacijos „LINAVAL“ taikomo nariams ir kandidatams į narius išduodamų TIR knygielių kainų skirtumą.

(36) Taip pat pažymėtina, kad tyrimo metu įvertinus Asociacijos „LINAVAL“, vežėjų, IRU prisiimtus įsipareigojimus, nustatyta, kad visi TIR konvencijoje įtvirtintos garantinės sistemos dalyviai prisiima vienodus įsipareigojimus bei atsakomybę tiek nariams, tiek kandidatams į narius išduodamų TIR knygielių atžvilgiu. IRU yra padengusi visas Asociacijos „LINAVAL“ sumokėtas mokesčių pretenzijų sumas. Be to, tyrimo metu taip pat nustatyta, kad 2005 m. buvo nustatyti papildomi reikalavimai įmonėms, norinčioms gauti TIR procedūros vykdytojo leidimą, o nuo 2006 m. pradėjo mažėti Asociacijos „LINAVAL“ apmokėtų vežėjams pareikštų muitinės pretenzijų sumos, kas galėjo lemti Asociacijos „LINAVAL“ patiriamos rizikos pasikeitimus.

(37) Įvertinus paminėtas aplinkybes, kilo pagrįstų įtarimų dėl to, ar Asociacija „LINAVAL“, išduodama TIR knygeles kandidatams į narius, patiria didesnes administracines TIR knygielių išdavimo sąnaudas bei ar pagrįstai nustato didesnes TIR knygielių kainas kandidatams į narius ir tokiais savo veiksmais nepažeidžia Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio 3 punkto reikalavimų.

(38) Reaguodama į Konkurencijos tarybai kilusius įtarimus, Asociacija „LINAVAL“ pateikė įsipareigojimą nebeatlikti veiksmų, keliančių įtarimų dėl jų atitikimo Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio ir SESV 102 straipsnio reikalavimams, t. y. Asociacija „LINAVAL“ įsipareigojo nuo 2014 m. balandžio 1 d. suvienodinti atitinkamos rūšies TIR knygielių kainas nariams ir kandidatams į narius. Atsižvelgiant į tai, yra pagrindas vertinti tyrimo dėl Asociacijos „LINAVAL“ veiksmų atitikties Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio ir SESV 102 straipsnio reikalavimams atitikimo dalyje dėl skirtingų TIR knygielių kainų nariams ir kandidatams į narius baigimo galimybę pagal Konkurencijos įstatymo 28 straipsnio 3 dalies 2 punktą bei 2002 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 1/2003 dėl konkurencijos taisyklių, nustatytų Sutarties 81 ir 82 straipsniuose, įgyvendinimo⁵² (toliau – Reglamentas Nr. 1/2003) 5 straipsnį⁵³, patvirtinant atitinkamą Asociacijos „LINAVAL“ įsipareigojimą.

(39) Konkurencijos įstatymo 28 straipsnio 3 dalies 2 punkte yra nurodyta, kad Konkurencijos taryba priima nutarimą nutraukti tyrimą, jeigu veiksmai nepadarė esminės žalos įstatymų saugomiems interesams, o ūkio subjektas, įtariamasis pažeidęs įstatymą, geranoriškai nutraukė veiksmus ir pateikė Konkurencijos tarybai rašytinį įsipareigojimą tokių veiksmų neatlikti ar atlikti veiksmus, šalinančius įtariamą pažeidimą ar sudarančius prielaidas jo išvengti ateityje.

(40) Kaip yra pažymėjęs Lietuvos vyriausias administracinis teismas (toliau – LVAT)⁵⁴, tyrimo nutraukimas, tvirtinant ūkio subjekto įsipareigojimus, yra priemonė, pirmiausiai skirta efektyviai išspręsti kilusią problemą rinkoje, bet ne atlikti visapusišką tyrimą, pritaikant poveikio priemones. Konkurencijos taryba neprivalo nustatinėti įmonės dominavimo fakto, nei atlikti tą pagrindžiančio tyrimo, kurio metu būtų nustatoma konkreti ūkio subjekto užimama rinkos dalis⁵⁵. Tačiau Konkurencijos tarybai išlieka pareiga įsitikinti, kad pateikti įsipareigojimai yra pakankami ir tinkami kilusiai problemai išspręsti⁵⁶. Taigi, atsižvelgiant į Konkurencijos įstatymo 28 straipsnio 3 dalies 2 punkto nuostatą ir LVAT išaiškinimus, darytina išvada, jog tyrimas gali būti nutrauktas vadovaujantis Konkurencijos įstatymo 28 straipsnio 3 dalies 2 punktu, kai yra konstatuojama, jog

⁵² OL 2004 m. specialusis leidimas, 8 skyrius, 2 tomas, P. 205.

⁵³ Reglamentas Nr. 1/2003 9 straipsnio 1 dalis nustato Europos Komisijai, tiriančiai konkurencijos teisės pažeidimo bylą, analogišką teisę nutraukti tyrimą, konkrečiai numatant, kad jei Europos Komisija ketina priimti sprendimą, reikalaujantį, jog pažeidimas būtų nutrauktas, o įmonės pasiūlo savo įsipareigojimus dėl Europos Komisijos išankstiniame vertinime iškeltų problemų, Europos Komisija savo sprendimu gali padaryti šiuos įsipareigojimus privalomus įmonėms (LVAT 2005 m. vasario 10 d. sprendimas Nr. A⁷-783-06, *UAB „Švyturys – Utenos alus“ v Konkurencijos taryba*).

⁵⁴ LVAT 2013 m. kovo 5 d. sprendimas Nr. A⁵⁰²-706-13, *TEO LT, AB v Konkurencijos taryba*.

⁵⁵ LVAT 2005 m. vasario 10 d. sprendimas Nr. A⁷-783-06, *UAB „Švyturys – Utenos alus“ v Konkurencijos taryba*.

⁵⁶ LVAT 2013 m. kovo 5 d. sprendimas Nr. A⁵⁰²-706-13, *TEO LT, AB v Konkurencijos taryba*.

yra tenkinamos minėtoje įstatymo nuostatoje nustatytos sąlygos ir pasiūlytas įsipareigojimas yra tinkamas ir pakankamas įtariamam konkurencijos teisės pažeidimui pašalinti.

(41) Vertinant, ar Asociacijos „LINAVAL“ veiksmai nepadare esminės žalos įstatymų saugomiems interesams, pirmiausia pažymėtina, kad, kaip nustatyta tyrimo metu, visi vežėjai turėjo vienodas galimybes tapti Asociacijos „LINAVAL“ nariais ir TIR knygeles įsigyti ta kaina, kurią mokėjo nariai. Be to, Asociacija „LINAVAL“ sudarydavo sąlygas vežėjams, negalintiems tapti nariais dėl privalomos stojamojo mokesčio įmokos, sumokėti ją dalimis. Taip pat pažymėtina, kad tyrimo metu nustatyta, jog TIR knygelės kaina sudaro nedidelę dalį visų vežimo sąnaudų, o kandidatams į narius išduodamų TIR knygelėlių kiekis yra nedidelis. Atsižvelgiant į paminėtas aplinkybes, galima daryti išvadą, jog nors Asociacija „LINAVAL“ taikė skirtingas TIR knygelėlių kainas nariams ir kandidatams į narius, vis dėlto, nėra pagrindo teigti, kad dėl to buvo padaryta esminė žala Konkurencijos įstatymo saugomiems interesams.

(42) Vertinant, ar Asociacija „LINAVAL“ geranoriškai nutraukė veiksmus, pažymėtina, kad 2014 m. vasario 18 d. Asociacija „LINAVAL“ Konkurencijos tarybai pateikė Asociacijos „LINAVAL“ Prezidiumo nutarimą, kuriuo nuspręsta nuo 2014 m. balandžio 1 d. suvienodinti TIR knygelėlių kainas vežėjams, nustatant kandidatams į narius tokias TIR knygelėlių kainas, kokios iki šio įsipareigojimo prisiėmimo buvo taikytos nariams. 2014 m. balandžio 1 d. Asociacija „LINAVAL“ suvienodino nariams ir kandidatams į narius taikomas atitinkamos rūšies TIR knygelėlių kainas. Atsižvelgiant į tai, yra pagrindas laikyti, jog konkurencijos taisyklėms galimai prieštaraujantys veiksmai, kurie buvo tiriami Konkurencijos tarybos atliekamo tyrimo metu, buvo nutraukti.

(43) Taip pat vertinant, ar ūkio subjektas, įtariamasis pažeidęs įstatymą, pateikė Konkurencijos tarybai rašytinį įsipareigojimą, šalinantį įtariamą pažeidimą ar sudarantį prielaidas jo išvengti ateityje, pažymėtina, kad 2014 m. vasario 10 d. Asociacija „LINAVAL“ Konkurencijos tarybai pateikė įsipareigojimą nuo 2014 m. balandžio 1 d. suvienodinti atitinkamos rūšies TIR knygelėlių kainas nariams ir kandidatams į narius.

(44) Kaip yra pažymėjęs LVAT, Konkurencijos taryba privalo įsitikinti, kad pateiktas įsipareigojimas yra pakankamas ir tinkamas kilusiai problemai išspręsti⁵⁷. Įsipareigojimai laikytini pakankamais, kai yra tokios apimties, kuri apimtų sprendžiamą problemą ir leistų ją išspręsti⁵⁸. Kaip minėta, Konkurencijos tarybos atliekamo tyrimo metu kilo įtarimas, ar Asociacijos „LINAVAL“ veiksmai, nustatant skirtingas 4, 14 lapų bei 4 lapų pilotinės TIR knygelėlių kainas nariams ir kandidatams į narius, nepažeidžia Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio reikalavimų⁵⁹. Pažymėtina, kad Asociacija „LINAVAL“ įsipareigojo suvienodinti visų paminėtų atitinkamų rūšių TIR knygelėlių kainas nariams ir kandidatams į narius. Atsižvelgiant į tai, galima teigti, kad įsipareigodama suvienodinti visų atitinkamų rūšių TIR knygelėlių kainas, kurios buvo vertinamos atliekamo tyrimo metu, Asociacija „LINAVAL“ visa apimtimi pašalina įtariamą pažeidimą.

(45) LVAT taip pat pažymi, kad vertinant, ar pasiūlytas įsipareigojimas yra tinkamas ir pakankamas Konkurencijos tarybos įtariamam konkurencijos teisės pažeidimui pašalinti, taip pat būtina atsižvelgti į tiesiogiai nagrinėjamos problemos veikiamų ūkio subjektų pagrįstas nuomones⁶⁰. Kaip minėta šio nutarimo aprašomojoje dalyje, Konkurencijos tarybai paskelbus Asociacijos „LINAVAL“ pateiktą įsipareigojimą viešai konsultacijai bei išsiuntus pareiškėjams, nuomonių dėl pateikto įsipareigojimo nebuvo gauta.

(46) Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytas aplinkybes, Konkurencijos tarybos vertinimu, Asociacijos „LINAVAL“ pasiūlytas įsipareigojimas tinkamai ir pakankamai pašalina Konkurencijos tarybos įtariamą konkurencijos teisės pažeidimą.

(47) Taigi, nustačius, jog Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio ir SESV 102 straipsnio pažeidimu įtariama Asociacija „LINAVAL“ geranoriškai nutraukė galimai konkurencijos taisyklėms prieštaraujančius veiksmus ir prisiėmė įsipareigojimą tinkamai ir visa apimtimi pašalinantį

⁵⁷ Ten pat.

⁵⁸ Ten pat.

⁵⁹ Konkurencijos tarybos nutarimo dėl šio tyrimo pradėjimo metu, t. y. 2012 m. rugsėjo 11 d., Asociacija „LINAVAL“ išduodavo trijų rūšių TIR knygeles: 4, 14 lapų bei 4 lapų pilotines.

⁶⁰ LVAT 2013 m. kovo 5 d. sprendimas Nr. A⁵⁰²-706-13, *TEO LT, AB v Konkurencijos taryba*.

Konkurencijos tarybos įtariamą konkurencijos teisės pažeidimą bei nenustačius esminio konkurencijos taisyklių saugomo intereso pažeidimo, konstatuotina, kad Konkurencijos tarybai nėra pagrindo tęsti tyrimo, nes tolesnis Konkurencijos tarybos tyrimo tęsimas nebūtų veiksmingesnis rezultato prasme. Atsižvelgiant į tai, darytina išvada, jog yra pagrindas pabaigti tyrimą dėl Asociacijos „LINAVAL“ veiksmų atitikties Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio ir SESV 102 straipsnio reikalavimams patvirtinant Asociacijos „LINAVAL“ pateiktą įsipareigojimą vadovaujantis Konkurencijos įstatymo 28 straipsnio 3 dalies 2 punktu ir Reglamento Nr. 1/2003 5 straipsniu.

4. Dėl galimai nesąžiningų (per didelių) TIR knygelių kainų bei tyrimo šioje dalyje nutraukimo

(48) Konkurencijos įstatymo 28 straipsnio 3 dalies 3 punktas numato, jog Konkurencijos taryba priima nutarimą tyrimą nutraukti, jeigu tyrimo metu paaiškėja arba atsiranda Konkurencijos įstatymo 24 straipsnio 4 dalyje nurodytos aplinkybės. Pagal Konkurencijos įstatymo 24 straipsnio 4 dalies 8 punkto nuostatas, Konkurencijos taryba turi teisę priimti nutarimą atsisakyti pradėti tyrimą, jeigu pareiškime nurodytų faktinių aplinkybių tyrimas neatitinka Konkurencijos tarybos veiklos prioriteto.

(49) Konkurencijos taryba 2012 m. liepos 2 d. nutarimu Nr. 1S-89 patvirtino savo veiklos prioritetą – atlikti tyrimus ar kitaip įsikišti į rinkos veikimą, jei toks įsikišimas galėtų reikšmingai prisidėti prie veiksmingos konkurencijos apsaugos ir taip užtikrinti kuo didesnę vartotojų gerovę⁶¹. Tuo pačiu nutarimu patvirtintame Konkurencijos tarybos veiklos prioriteto įgyvendinimo principų apraše (toliau – Aprašas) buvo nustatyti pagrindiniai principai, kuriais vadovaujantis Konkurencijos taryba priima sprendimus dėl tam tikro tyrimo tikslingumo ir apimties. Vertinant, ar tyrimas atitinka veiklos prioritetą, vadovaujama si Apraše nustatytais tyrimo įtakos veiksmingai konkurencijai ir vartotojų gerovei, strateginės reikšmės bei racionalaus išteklių naudojimo principais. Kaip nurodyta Aprašo 5 punkte, nė vienas iš šių principų neturi iš anksto nustatytos lemiamos įtakos Konkurencijos tarybos sprendimui dėl konkretaus tyrimo atlikimo, tačiau Konkurencijos tarybai gali pakakti įvertinti tyrimą pagal vieną iš principų, kad galėtų priimti sprendimą dėl tyrimo tikslingumo.

(50) Vertinant tyrimo atitiktį Konkurencijos tarybos veiklos prioritetui yra atsižvelgiama į Apraše įtvirtintą racionalaus išteklių naudojimo principą. Aprašo 14 punkte yra nurodyta, jog Konkurencijos taryba, vadovaudamasi racionalaus išteklių naudojimo principu, sieks atlikti tyrimus, kuriems reikalingi Konkurencijos tarybos ištekliai būtų proporcingi tikėtiniems tyrimų rezultatams.

(51) Kaip minėta šio nutarimo 1 dalyje, tyrimo metu Asociacija „LINAVAL“ ne kartą mažino narius ir kandidatams į narius išduodamų TIR knygelių kainas. Be to, nuo 2013 m. rugsėjo 1 d. narius ir kandidatams į narius pradėtos taikyti ir šiuo metu Asociacijos „LINAVAL“ taikomos TIR knygelių kainos yra mažesnės, nei iki 2011 m. birželio 8 d. taikytos atitinkamos rūšies TIR knygelių kainos⁶².

(52) Pažymėtina, kad tyrimai dėl galimai nesąžiningų (per didelių) kainų taikymo yra itin sudėtingi, kadangi reikalauja tyrimo metu atlikti ne tik teisinį, bet ir ekonominį ūkio subjekto produkto ar paslaugos kainos vertinimą. Taip pat pažymėtina, kad tyrimo metu surinkta informacija nėra pakankama galutinėms išvadoms parengti, todėl reiktų tęsti gautos informacijos bei kitos su tyrimu susijusios medžiagos analizę, o toks vertinimas galimai užtruktų ir pareikalautų daug Konkurencijos tarybos žmogiškųjų ir finansinių išteklių.

(53) Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, bei įvertinus atliekamo tyrimo dalies dėl galimai nesąžiningų (per didelių) kainų tikslą – įvertinti, ar 2011 m. birželio 8 d. nustatytos TIR knygelių kainos nebuvo nesąžiningos, bei tyrimo metu atsiradusią naują aplinkybę, jog tyrimo metu nagrinėjamos TIR knygelių kainos nuo 2013 m. rugsėjo 1 d. nebėra taikomos, o šiuo metu taikomos TIR knygelių kainos yra mažesnės, nei tyrimo metu nagrinėtos TIR knygelių kainos, darytina

⁶¹ Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos 2012 m. liepos 2 d. nutarimo Nr. 1S-89 „Dėl Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos veiklos prioriteto“ 1 punktą.

⁶² Žr. šio nutarimo 1 lentelę ir 3 lentelę.

išvada, kad tolimesnis tyrimo dėl Asociacijos „LINAVAL“ galimai nesąžiningų (per didelių) kainų taikymo tęsimas lemtų neracionalų ribotų Konkurencijos tarybos išteklių panaudojimą.

(54) Įvertinus išdėstytas aplinkybes, taip pat tai, kad situacija rinkoje yra pasikeitusi, t. y. Asociacija „LINAVAL“ tyrimo metu nagrinėtų TIR knygelių kainų nebetaiko, vertinant tyrimo atitiktį racionalaus išteklių naudojimo principui, konstatuotina, kad tyrimo dėl Asociacijos „LINAVAL“ veiksmų atitikties Konkurencijos įstatymo 7 straipsnio 1 punkto reikalavimams tęsimas neatitinka Konkurencijos tarybos veiklos prioriteto, todėl yra nutrauktinas.

(55) Pažymėtina, kad, kaip nurodyta Aprašo 6 punkte, Konkurencijos tarybos sprendimas nutraukti tyrimą dėl to, kad jis neatitinka veiklos prioriteto, nereiškia, kad ūkio subjekto veiksmai negali pažeisti Konkurencijos įstatymo reikalavimų.

(56) Atsižvelgiant į tai, jog tyrimas dėl Asociacijos „LINAVAL“ galimai taikytų nesąžiningų kainų taikymo yra nutraukiamas, Asociacijos „LINAVAL“ atžvilgiu nėra pagrindo imtis priemonių taikant SESV 102 straipsnį.

Vadovaudamasi Konkurencijos įstatymo 7 straipsniu, 24 straipsnio 4 dalies 8 punktu, 28 straipsnio 3 dalies 2 ir 3 punktu, SESV 102 straipsniu, Reglamento Nr. 1/2003 5 straipsniu,

Konkurencijos taryba n u t a r i a:

1. Tyrimą dėl Asociacijos „LINAVAL“ veiksmų išduodant TIR knygeles atitikties Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 7 straipsnio reikalavimams nutraukti ir pripažinti, kad nėra pagrindo imtis priemonių taikant Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 102 straipsnį.

2. Patvirtinti Asociacijos „LINAVAL“ prisiimtą įsipareigojimą ir jo įgyvendinimo sąlygas: Asociacija „LINAVAL“ įsipareigoja suvienodinti atitinkamos rūšies TIR knygelių kainas Asociacijos „LINAVAL“ nariams ir kandidatams į narius.

3. Įpareigoti Asociaciją „LINAVAL“ per dvi savaites nuo šio nutarimo paskelbimo Konkurencijos tarybos interneto svetainėje dienos informuoti Asociacijos „LINAVAL“ narius ir kandidatus į narius apie prisiimtą įsipareigojimą ir per 5 dienas nuo šio įpareigojimo įvykdymo dienos Konkurencijos tarybai pateikti įrodymus apie informavimą.

Nutarimas per 20 dienų nuo jo paskelbimo Konkurencijos tarybos interneto svetainėje www.kt.gov.lt dienos gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui.

Pirmininko pavaduotojas,
pavadojantis pirmininką

Elonas Šatas