



## LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

### NUTARIMAS

#### DĖL DYZELINO „FUTURA D“ BEI PRODUKTO NEXBTL REKLAMOS ATITIKTIES LIETUVOS RESPUBLIKOS REKLAMOS ĮSTATYMO REIKALAVIMAMS NAGRINĖJIMO PROCEDŪROS NUTRAUKIMO

2018 m. liepos 24 d. Nr. 1S-105 (2018)  
Vilnius

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, susidedanti iš Konkurencijos tarybos pirmininko Šarūno Keserausko ir narių: Elono Šato (posėdžio pirmininko), Jolantos Ivanauskienės, Dinos Lurje, sekretoriaujant Aurelijai Budrytei-Balkienei, 2018 m. liepos 24 d. posėdyje išnagrinėjo klausimą dėl dyzelino „Futura D“ bei produkto NEXBTL reklamos atitikties Lietuvos Respublikos reklamos įstatymo reikalavimams nagrinėjimo procedūros nutraukimo.

Konkurencijos taryba n u s t a t ė:

(2) Uždarosios akcinės bendrovės „NESTE LIETUVA“ (kodas 211472890; toliau taip pat – UAB „Neste Lietuva“, Bendrovė) reklamos atitikties Reklamos įstatymo reikalavimams nagrinėjimo procedūra pradėta „Biodegalų asociacijos“ (toliau – Pareiškėjas) skundo pagrindu, Konkurencijos tarybai 2017 m. rugsėjo 5 d. priėmus nutarimą Nr. 1S-94 (2017)<sup>1</sup>, esant pagrindo įtarti, kad interneto svetainėse <http://www.praturtintasateitimi.lt> bei <https://www.neste.lt/lt> skleidžiama galimai klaidinanti dyzelino „Futura D“ ir produkto NEXBTL reklama.

(3) Nagrinėjimo procedūros terminas pratęstas Konkurencijos tarybos 2018 m. vasario 22 d. nutarimu Nr. 1S-20 (2018)<sup>2</sup>.

(4) Konkurencijos taryba nustatė, kad nuo 2016 m. gegužės 18 d. iki 2017 m. spalio 5 d.<sup>3</sup> interneto svetainėje <http://www.praturtintasateitimi.lt> tiek vaizdinėmis (paveikslėliais), tiek tekstinėmis (teiginiais) priemonėmis buvo lyginami du biodyzelino produktai – NEXBTL bei RRME<sup>4</sup>. Be to, nustatė, jog nuo 2014 m. balandžio 1 d.<sup>5</sup> interneto svetainėje <https://www.neste.lt/lt> skleidžiami teiginiai apie produktą NEXBTL bei dyzeliną „Futura D“<sup>6</sup>.

(5) Išnagrinėjus minėtose interneto svetainėse skleistą ar vis dar skleidžiamą informaciją, nustatyta, jog vartotojams komunikuojama apie produkto NEXBTL, taip pat dyzelino „Futura D“ poveikį:

- (a) automobilio variklio energijai bei atitinkamai degalų sąnaudoms:
  - (i) „Mažesnės sąnaudos. NEXBTL priedas sumažina degalų sąnaudas „Futura“ degaluose!“. Šalia teiginio vaizduojamos dvi užrašais „NEXBTL“ bei „RRME“ pažymėtos kiaulės taupyklės. Vaizduojama, jog iš NEXBTL taupyklės nuolat byra monetos, o iš RRME – beveik nebyra. NEXBTL taupyklė yra ryškesnė, didesnė už RRME taupyklę;

<sup>1</sup> Bylos 1 tomas, 78-82 lapai.

<sup>2</sup> Bylos 1 tomas, 139 lapas.

<sup>3</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas (bylos 3 tomas, 10 lapas).

<sup>4</sup> Konkurencijos tarybos 2017 m. rugpjūčio 31 d. faktinių aplinkybių užfiksavimo protokolas (bylos 1 tomas, 43-52 lapai).

<sup>5</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas (bylos 3 tomas, 10 lapas).

<sup>6</sup> Konkurencijos tarybos 2017 m. rugpjūčio 31 d. faktinių aplinkybių užfiksavimo protokolas (bylos 1 tomas, 53-77 lapai).

- (ii) *„Daugiau energijos. Nes kiekvienas norime kad automobilio variklis dirbtų kuo geriau!“*; Šalia teiginio vaizduojami du užrašais „NEXBTL“ bei „RRME“ pažymėti varikliai. NEXBTL variklis yra ryškesnis, didesnis, darniau veikiantis už dūmus skleidžiantį RRME variklį;
- (iii) *„Daugiau energijos su mažesnėmis sąnaudomis! NEXBTL pasižymi didesne energetine verte – ji siekia 34,4 MJ / l, o tai yra net 1,2 MJ / l daugiau, palyginti su RRME“*;
- (iv) *„NEXBTL dyzeline nėra deguonies, nors RRME jis sudaro net 11 proc. Dėl šių priežasčių, su degalais, kuriuose yra NEXBTL, automobilis turės daugiau energijos! Ir tokį pat atstumą įveiksite su mažesnėmis degalų sąnaudomis!“*;
- (v) *„Aukštas efektyvumas. Aukštą cetaninį numerį – 75-95 – turintys degalai užtikrina efektyvų ir švarų degimą, taip suteikdami automobiliui papildomos galios, palyginti su tradiciniu biodyzelinu“*;
- (b) degalų įpurškimo sistemai (variklio užterštumui) bei atitinkamai variklio darbui, automobilio tarnavimo laikui ir degalų sąnaudoms:
  - (i) *„Pagrindinis NESTE FUTURA degalų privalumas yra tas, jog šie degalai su priedais padeda apsaugoti benzininius ir dyzelinius variklius nuo užteršimo, o tai, savo ruožtu, lemia mažesnes degalų sąnaudas, geresnę variklio darbą ir ilgesnę automobilio tarnavimo laiką“*;
  - (ii) *„NESTE FUTURA su priedais padeda apsaugoti dyzelinius variklius nuo užteršimo. Vairuotojai, ilgą laiką naudojantys šį dyzeliną, palyginti su tais, kurie naudoja degalus be priedų, tikrai pastebės mažesnes degalų sąnaudas, geresnę variklio darbą ir ilgesnę automobilio tarnavimo laiką“*;
  - (iii) *„Naudojant dyzeliną be priedų, laikui bėgant, užteršiama įpurškimo sistema, dyzelinas įpurškiamas netolygiai ir todėl mažėja variklio galia. Dėl to, norint pasiekti įprastą variklio darbo lygį, reikia įpurkšti didesnę kiekį dyzelino, o tai lemia didesnes degalų sąnaudas. Dėl naujų priedų NESTE FUTURA dyzelinas palaiko švarią įpurškimo sistemą, todėl degalai įpurškiami optimaliai ir variklio galios lygis išlieka stabilus. Tai mažina degalų sąnaudas ir gerina variklio darbą“*;
  - (iv) *„Švaresni purkštukai. Su NEXBTL mažiau apnašų ant purkštukų!“*. Šalia teiginio vaizduojami du užrašais „NEXBTL“ bei „RRME“ pažymėti purkštukai. NEXBTL purkštukas yra didesnis ir ryškesnis už RRME purkštuką, purškia plačiau, tolygiau ir intensyviau;
  - (v) *„Papildomos savybės. Naudojant degalus su NEXBTL dyzelinu, sumažėja tikimybė, jog ant purkštukų susidarys nuodegos“*;
  - (vi) *„Taip pat šis dyzelinas prailgina kietųjų dalelių filtro tarnavimo laiką“*;
- (c) aplinkai:
  - (i) *„Švaresnis. Laikas susimąstyti, kokį pasaulį paliksime savo vaikams!“*. Šalia teiginio vaizduojami du užrašais „NEXBTL“ bei „RRME“ pažymėti automobiliai. Vaizduojama, jog NEXBTL automobilis pralenkia už save mažesnę, blankesnę bei daugiau NO<sub>x</sub> (azoto oksidų) dūmų išskiriantį RRME automobilį;
  - (ii) *„Švaresnis. NEXBTL – aukščiausios kokybės dyzelinas <...>. NEXBTL degalai savo sudėtyje neturi sieros ir aromatinių dalelių, o išmetamosiose dujose yra mažiau NO<sub>x</sub> (azoto oksidų). <...> NEXBTL dyzelinas yra hidrintas aliejus, o RRME gaminamas esterinimo būdu. Todėl NEXBTL yra švaresnis ir mažiau kenkia gamtai!“*;
  - (iii) *„Dyzelinas pagamintas pagal NEXBTL technologiją gali padėti vartotojams sumažinti neigiamą jų automobilio poveikį aplinkai“*;

- (iv) „*Naudojant NEXBTL – dyzeliną, pagamintą iš 100 proc. atsinaujinančių šaltinių – gali 90 proc. sumažėti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos (palyginti su iškastiniu dyzelinu). Be to, NEXBTL gali padėti sumažinti teršalų, turinčių neigiamą poveikį oro kokybei, emisijas*“;
  - (v) „*Mažesnis poveikis aplinkai. Šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos sumažėja iki 90 proc. Be to sumažėja išmetamųjų dujų kiekis*“;
  - (vi) „*Mokslininkų studijos ir tyrimai parodė, kad naudojant iš atsinaujinančių šaltinių pagamintą dyzeliną NEXBTL (palyginti su įprastu dyzelinu, kurio sudėtyje nėra sieros) kenksmingų medžiagų emisijos reikšmingai sumažėja\*: Išmetamų smulkiųjų kietųjų dalelių – 33 proc. Kietųjų dalelių taip pat sumažėja; Azoto oksidų – 9 proc.; Angliavandenilių – 30 proc.; Smalkių – 24 proc.; Poliaromatinių angliavandenilių taip pat sumažėja. \*Duomenys paremti atradimais, paskelbtais daugiau nei 40 mokslinių publikacijų apie iš atsinaujinančių šaltinių pagamintą dyzeliną NEXBTL ir degalus, pagamintais hidrinant augalinį aliejų ar gyvulinės kilmės riebalus, atlikus testus naudojant iš atsinaujinančių šaltinių pagamintą dyzeliną NEXBTL*“;
  - (d) degalų sistemos dalių korozijai:
    - (i) „*NESTE FUTURA dyzelino sudėtyje yra antikorozinio priedo, kuris apsaugo metalines degalų sistemos dalis nuo korozijos <...>*“;
  - (e) degalų putojimui:
    - (i) „*NESTE FUTURA dyzelino sudėtyje yra priedo, kuris slopina putojimą, todėl dyzelino pylimas į automobilio baką yra greitesnis ir saugesnis. Tai apsaugo ir nuo degalų išsiliejimo pilnai pripildžius automobilio baką*“;
  - (f) variklio triukšmui:
    - (i) „*Mažiau triukšmo. Važiuoti tylesniame automobilyje maloniau, tiesa?“. Šalia teiginio vaizduojami du užrašais „NEXBTL“ bei „RRME“ pažymėti automobiliai. NEXBTL automobilis yra ryškesnis ir stabilesnis už vaizduojamus garsus skleidžiantį RRME automobilį;*
    - (ii) „*Mažiau triukšmo ir lengvesnis užvedimas! NEXBTL cetaninis skaičius žymiai didesnis, nei RRME. Jis siekia net 70-90, kai RRME jis siekia tik 50-60. Tai gerina dyzelino kokybę ir degalai greičiau užsidega. Be to, dėl didesnio cetaninio skaičiaus, variklis dirba tyliau! <...>*“;
  - (g) automobilio papildomai priežiūrai:
    - (i) „*Mažesnės veiklos sąnaudos. Naudojant kitus biodegalus automobiliui gali prireikti papildomos priežiūros – pavyzdžiui, gali tekti dažniau keisti tepalus. Tačiau naudojant NEXBTL papildomos priežiūros automobiliui nereikės*“.
- (6) Taip pat nustatyta, kad skleidžiamoje informacijoje nurodomos ir kitos produkto NEXBTL ir dyzelino „Futura D“ savybės:
- (a) saugojimo terminas:
    - (i) „*Be to, NEXBTL nesisluoksniuoja, todėl ilgėja jo saugojimo terminas <...>*“;
  - (b) kvapas:
    - (i) „*Bekvapis. NEXBTL sudėtyje nėra sieros, <...> kvapų*“;
  - (c) žieminės savybės:
    - (i) „*Geresnis žiemą. NEXBTL priedas dyzelinui suteikia geresnes žieminės savybes!*“. Šalia teiginio vaizduojami du užrašais „NEXBTL“ bei „RRME“ pažymėti automobiliai. Vaizduojama, jog NEXBTL automobilis pralenkia stovintį bei apsnigtą, už save mažesnę, blankesnę RRME automobilį;
    - (ii) „*<...> NEXBTL cetaninis skaičius žymiai didesnis, nei RRME. Jis siekia net 70-90, kai RRME jis siekia tik 50-60 <...> Dėl didesnio cetaninio skaičiaus,*

- variklis geriau veikia ir žiemą, todėl automobilio variklis užsiveda lengviau“;
- (iii) „Tinkamas naudoti šaltu oru. Tinkamas naudoti netgi esant ypatingai šaltam orui. Nepriklausomai nuo žaliavos, iš kurios pagamintas NEXBTL, NESTE garantuoja, kad degalai viršys visus reikalavimus ir bus tinkami saugiai keliauti bet kokių oru“;
  - (iv) „NESTE FUTURA dyzeline taip pat yra priedo, kuris padidina dyzelino savaiminio užsidegimo rodiklį – cetaninį skaičių – iki dviejų vienetų. Didesnis dyzelino NESTE FUTURA cetaninis skaičius sutrumpina šalto variklio užvedimo laiką ir sumažina jo triukšmingumą“;
- (d) užimama pozicija dyzelino iš atsinaujinančių šaltinių rinkoje:
- (i) „Kai vadiname pagal NEXBTL technologiją pagamintą dyzeliną aukščiausios klasės dyzelinu, jį palyginame ne tik su esamomis bioalternatyvomis. Pagal NEXBTL technologiją pagamintas dyzelinas pralenkia ir įprastą biodyzeliną, ir dyzeliną, pagamintą iš naftos tiek savo poveikiu automobilio varikliui, tiek įtaka aplinkai“;
  - (ii) „<...> NEXBTL – tai, ką rekomenduoja pasaulio automobilių gamintojai!“;
  - (iii) „NEXBTL technologija leidžia mums gaminti aukščiausios kokybės dyzeliną <...> Šios technologijos dėka tapome lyderiaujančiu dyzelino iš atsinaujinančių šaltinių gamintoju, per metus rinkai pasiūlančiu daugiau nei 2 mln. tonų šių degalų“;
- (e) atitiktis standartams:
- (i) „NESTE degalinėse prekiaujama dyzelinu NESTE FUTURA su priedais, kurio kokybės rodikliai atitinka europietiško kokybės standarto EN 590 reikalavimus“;
- (f) sudėtis:
- (i) „RRME – pirmos kartos biodegalai <...>. Iki šiol „Futura“ degaluose pirmos kartos biodegalų dalis sudarė 7 proc. <...> nuo šiol ją keisime mūsų sukurtu antros kartos biodyzelinu NEXBTL, kuris pagerina degalus!“.

(7) Pareiškėjas, grįsdamas aplinkybę, jog interneto svetainėse <http://www.praturtintasateitimi.lt> bei <https://www.neste.lt/lt> apie produktą NEXBTL bei dyzeliną „Futura D“ skelbiama informacija yra neteisinga, pateikė Vilniaus Gedimino technikos universiteto Transporto inžinerijos Automobilių transporto katedros Vidaus degimų variklių laboratorijos (toliau taip pat – VGTU laboratorija) atlikto laboratorinio tyrimo „Keturių skirtingų dyzelino rūšių palyginamieji degalų sąnaudų ir variklio skleidžiamo triukšmo tyrimai“ rezultatus<sup>7</sup>. Be kita ko, kaip nurodė Pareiškėjas, atsižvelgdamas į tai, kad interneto svetainėse nėra pateikiami įrodymai, kurie skelbiamą informaciją pagrįstų, informacija, anot Pareiškėjo, taip pat ir neišsami<sup>8</sup>.

(8) Tyrimo metu nustatyta, jog analogiška ar panašaus turinio, kaip ir minėtose interneto svetainėse <http://www.praturtintasateitimi.lt> bei <https://www.neste.lt/lt>, informacija buvo arba vis dar yra skleidžiama ir kitose informacijos sklaidos priemonėse: socialinio tinklo „Facebook“ paskyroje „Neste Lietuva“, skrajutėse bei įvairiose interneto svetainėse patalpintuose pranešimuose žiniasklaidai.<sup>9</sup>

(9) UAB „Neste Lietuva“, siekdama pagrįsti aukščiau nurodytos apie produktą NEXBTL bei dyzeliną „Futura D“ skleistos informacijos teisingumą, pateikė šiuos dokumentus:

- (a) dyzelino „Futura D“, papildyto RRME, kuriuo Bendrovė prekiaavo anksčiau, kokybės pažymėjimą. Pažymėjime nurodyta, kad dyzeline esančios sieros kiekis ne didesnis nei 8,5 mg / kg, policiklinių aromatinių angliavandenilių – ne didesnis nei 5 proc. masės, pateiktas pelenų kiekis – ne didesnis nei 0,01 proc. masės. Pažymėta, jog

<sup>7</sup> „Biodegalų asociacijos“ 2017 m. rugpjūčio 9 d. skundas (bylos 1 tomas, 27-41 lapas).

<sup>8</sup> „Biodegalų asociacijos“ 2017 m. rugpjūčio 9 d. skundas (bylos 1 tomas, 5 lapas).

<sup>9</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 10 lapas, 88-157 lapai).

- dyzeliną sudaranti RRME dalis – 6,69 proc. tūrio. Taip pat pateiktas dyzelino cetaninis skaičius – ne mažesnis kaip 51,3 bei ribinė filtruojamumo temperatūra – ne aukštesnė kaip  $-7^{\circ}\text{C}$ . Nurodyta, jog dyzelinas atitinka standartą LST EN 590:2009+A1;<sup>10</sup>
- (b) dyzelino „Futura D“, papildyto NEXBTL, kuriuo Bendrovė prekiauja dabar, kokybės pažymėjimą. Pažymėjime užfiksuotas dyzeline esančios sieros kiekis – 2,7 mg / kg, policiklinių aromatinių angliavandenilių – 1,7 proc. masės, nurodytas pelenų kiekis –  $< 0,001$  proc. masės. Be kita ko, nurodyta, jog dyzeliną sudaranti NEXBTL dalis – 6,75 proc. tūrio. Taip pat pateiktas dyzelino cetaninis skaičius – 55,8 bei ribinė filtruojamumo temperatūra –  $-16^{\circ}\text{C}$ . Nurodyta, jog dyzelinas atitinka standartą EN 590;<sup>11</sup>
- (c) NEXBTL kokybės pasą, kuriame nurodyta, jog sieros dalelių kiekis produkte sudaro  $< 1$  mg / kg, aromatinių dalelių –  $< 0,1$  proc. masės, pateiktas pelenų kiekis –  $< 0,001$  proc. masės. Taip pat pateiktas produkto cetaninis skaičius – 79 bei ribinė filtruojamumo temperatūra –  $-24^{\circ}\text{C}$ ;<sup>12</sup>
- (d) dyzelino su NEXBTL kokybės pasą, kuriame pateiktas dyzelino cetaninis skaičius – 54 bei nurodyta, jog dyzelinas atitinka standartą EN 590;<sup>13</sup>
- (e) *Neste Oyj Tutkimus ja kehitys, Laboratoriot, Porvoo* laboratorijos (toliau – „Neste Oyj“ laboratorija) akreditacijos Suomijoje dokumentus;<sup>14</sup>
- (f) Standarto ISO:9001:2008, pagal kurį sertifikuota „Neste Oyj“ laboratorija, sertifikata;<sup>15</sup>
- (g) „Neste Oyj“ laboratorijos atliktą NEXBTL testavimo rezultatų ataskaitą, kurioje nurodyta, jog NEXBTL energetinė vertė pagal tūrį – 34,423 MJ / l;<sup>16</sup>
- (h) „Neste Oyj“ laboratorijos atlikto NEXBTL mėginio tyrimo ataskaitą, kurioje nurodyta, kad NEXBTL cetaninis skaičius – 75,4, o energetinė vertė pagal tūrį – 34,351 MJ / l;<sup>17</sup>
- (i) „Neste Oyj“ laboratorijos deklaraciją, kurioje, be kitų aplinkybių, nurodyta: *„DW10 testas pagal CEC F-98-08 procedūrą matuoja nuosėdų formavimąsi ant purkštukų <...>. Po EURO 5 purkštukų testų rezultatai parodė, kad <...>. Šis rezultatas rodo, kad Neste Futura dyzelinas išlaiko variklį švaresnį, suteikia geresnę veikimo galimybę <...>“. Be kita ko, pažymėta, jog: „ISO 7120 (A) metodas yra naudojamas nustatyti dyzelino korozines savybes. <...>. Neste Futura dyzelinas sukėlė 0 % koroziją, t. y. plieno pavyzdys buvo visiškai be rūdžių“; „Dyzelino putojimo savybės yra matuojamos pagal Neste Oil vidaus sąlygų metodą NM 331. Metodas paremtas NF M07-075, kuris yra rekomenduojamas transporto priemonių gamintojų Pasaulinėje degalų chartijoje. <...>. Neste Futura dyzelino putų kiekis buvo 20 ml, o putų nusėdimo terminas – mažiau nei 3 sekundės, kas užtikrina geresnį degalų prisipylimą be išsilaistymo rizikos“.* Deklaracijoje taip pat nurodoma, kad ji: *„Patvirtinta ISO 9001 sertifikuotos Neste Technologijų / tyrimų ir vystymo laboratorijos Porvoo mieste“;*<sup>18</sup>

<sup>10</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 163 lapas).

<sup>11</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 164-165 lapai).

<sup>12</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 66-67 lapai).

<sup>13</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 192-193 lapai).

<sup>14</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 173-178 lapai).

<sup>15</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 179-180 lapai).

<sup>16</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 171-172 lapai).

<sup>17</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. vasario 21 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 108-109 lapai).

<sup>18</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 181-183 lapai).

- (j) „Neste Oyj“ laboratorijos tyrimų ataskaitą, pagal kurią, anot UAB „Neste Lietuva“, nustatytos nuosėdų formavimosi savybės<sup>19</sup>. Tyrimo ataskaitoje, be kitų aplinkybių, teigiama: „DW10 testas, testavimas pagal CEC F-98-08 testavimo procedūrą, matuoja nuosėdų formavimąsi purkštukuose, taip pat galios pokytį per testo laikotarpį. Po EURO 5 purkštukų testavimo rezultatai parodė, kad Futura dyzelino galios praradimas yra minimalus – mažiau nei 1 % <...>“<sup>20</sup>;
- (k) „Neste Oyj“ laboratorijos atlikto tyrimo sertifikata dėl priedo „Futura“ antikoroziinių ir anti-putojimo savybių, kuriame, be kitų aplinkybių, nurodoma: „Korozija 0 % = plieno mėginys be rūdžių. Futura priedai apsaugo nuo rūdžių efektyviai“; „Putų kiekis 20 ml ir išnykimo laikas mažiau nei 3 sekundės yra puikus rezultatas, leidžiantis greičiau ir saugiau įsipilti degalų su Futura priedu“;<sup>21</sup>
- (l) „Neste Oyj“ laboratorijos atlikto „Futura D“ dyzelino testavimo, pagal kurį nustatoma variklio galia, raportas. Raporte nurodoma: „Testo raportas. CEC F-98-08 Tiesioginis įpurškimas, bendrasis grandininis dyzelinio variklio purkštukų kimšimosi testas. Raporto dalykas. Neste Futura Dyzelinas. Išvados. Dyzelino purkštuko kimšimasis buvo matuojamas pagal CEC F-98-08 vidaus sąlygomis naudojant dyzelino mėginį #254 / 11. Galios praradimas – 0,82 % per testą“<sup>22</sup>. UAB „Neste Lietuva“ teigimu, testas akivaizdžiai parodo, jog Futura dyzelino galios praradimas, t. y. 1 proc., yra minimalus;<sup>23</sup>
- (m) NEXBTL Saugos duomenų lapą, kuriame nurodoma, jog NEXBTL kvapas: „švelnus“.<sup>24</sup>
- (10) Grįsdama informacijos teisingumą, UAB „Neste Lietuva“ taip pat vadovavosi šiuose dokumentuose pateikta informacija:
- (a) 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/28/EB dėl skatinimo naudoti atsinaujinančių išteklių energiją, iš dalies keičiančia bei vėliau panaikinančia direktyvas 2001/77/EB ir 2003/30/EB (toliau – Direktyva 2009/28/EB), kurioje pateikta RRME energetinė vertė pagal tūrį – 33 MJ / l<sup>25</sup>. Be kita ko, Direktyvoje 2009/28/EB nurodyti RRME ir HVO numatyti išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (įskaitant ir azoto oksidus NOx) kiekiai (g CO<sub>2</sub>eq / MJ) bendrajame auginimo, perdirbimo, transportavimo ir skirstymo cikle, naudojant rapsų grūdus: RRME – 52 g CO<sub>2</sub>eq / MJ, HVO – 44 g CO<sub>2</sub>eq / MJ<sup>26</sup>;
- (b) Lietuvos standartizacijos departamento patvirtintu degalų kokybės standartu „Automobiliniai degalai. Parafininis dyzelinas, gautas sintezės arba hidrovalymo būdu. Reikalavimai ir tyrimo metodai“ (toliau – Standartas EN 15940, kurį atitinka NEXBTL), pagal kurį leidžiamas sieros kiekis – 5 mg / kg;<sup>27</sup>
- (c) Lietuvos standartizacijos departamento patvirtintu degalų kokybės standartu „Skystieji naftos produktai. Riebalų rūgščių metilesteriai (RRME), skirti dyzeliniams varikliams ir šildymo reikmėms. Reikalavimai ir tyrimo metodai“ (toliau – Standartas EN 14214, kurį atitinka RRME), pagal kurį leidžiamas sieros kiekis – 10 mg / kg;<sup>28</sup>

<sup>19</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 164 lapas).

<sup>20</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 186-187 lapai).

<sup>21</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 184-185 lapai).

<sup>22</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 188-189 lapas).

<sup>23</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 169 lapas).

<sup>24</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 39-40 lapai).

<sup>25</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 12-12b lapai).

<sup>26</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 15-15c lapai).

<sup>27</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 68-70 lapai).

<sup>28</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 71-73 lapai).

- (d) Pasauline degalų chartija, kurios preambulėje nurodyta: „Pačios pažangiausios transporto priemonės naudoja ir varikliai reikalauja aukščiausios kokybės degalų – kurie apibūdinti penktojoje kategorijoje – tam, kad išnaudoti jų konstrukcinį potencialą“<sup>29</sup>. Pažymėta, jog HVO / BTL degalai: „<...> labai švariai dega, nes jie iš esmės neturi sieros ar aromatinių dalelių“<sup>30</sup>, be kita ko, nurodoma, jog: „Kai kurie iš šių mišinių, konkrečiai BTL, sukuria palyginti žemą viso gamybos – naudojimo ciklo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį ir jiems turėtų būti teikiama pirmenybė, palyginus su kitais sintetiniais degalais, kurie nelaikomi mažai anglies turinčiais degalais“<sup>31</sup>; „Variklių ir transporto priemonių gamintojai plačiai remia HVO degalų vystymą, kaip būdą padidinti dyzelinių degalų dalį, turinčių mažai anglies ir pagamintą iš atsinaujinančių išteklių bei neturinčių trūkumų, siejamų su metilo esterio degalais“<sup>32</sup>; be to, pažymima: „Purkštuko švara <...> % galios praradimas <...> 2 Max“<sup>33</sup>, kas, Bendrovės teigimu, rodo labai mažą, naudojant NEXBTL tipo degalus, variklio galios praradimą<sup>34</sup>; tuo tarpu dėl RRME pažymima: „Grynas (100 %) biodyzelinas ir didelės koncentracijos mišiniai su biodyzelinu yra demonstravę padidėjusius azoto oksido išmetimo kiekius išmetamųjų dujų sistemose“<sup>35</sup>. Pasaulinėje degalų chartijoje taip pat nurodoma: „priešingai nei RRME, parafininiai vidutinės distiliacijos degalai, pagaminti tokiais metodais yra neatskiriami nuo įprastinių parafininių degalų, pagamintų iš naftos ir neturi pašalinių gamybos proceso elementų, kuriais pasižymi biodegalai. Todėl jie yra labai tinkami maišymui su dyzeliniais degalais“<sup>36</sup>. Anot UAB „Neste Lietuva“, šis Pasaulinės degalų chartijos teiginys paaikškina, jog sluoksniavimosi problemos maišant HVO ir dyzelinius degalus, pagamintus iš naftos, nekyla<sup>37</sup>; Pasaulinėje degalų chartijoje taip pat pažymima: „Didesnis cetanas sumažina triukšmą“<sup>38</sup>;
- (e) Tarptautinės energetikos agentūros (*International Energy Agency (IEA)*) interneto tinklalapyje skelbiama informacija, kurioje nurodoma, jog: „HVO, kuris atitinka 15940:2016 A klasės reikalavimus, pasižymi labai aukštu cetaniniu skaičiumi, nuo 70 iki 95“<sup>39</sup>;
- (f) Otto von Guericke Universiteto Magdeburge Mobilijų sistemų instituto mokslininkų Klaus Mollenhauer ir Helmut Tschoke darbu „Handbook of Diesel Engines“, kuriame pateikta RRME energetinė vertė pagal tūrį – apie 33,2 MJ / l,<sup>40</sup>
- (g) Degalų iš atsinaujinančių išteklių žinių centro Švedijoje pateikiama informacija, kurioje nurodytos RRME bei HVO cheminės formulės: RRME –  $\text{CH}_3(\text{CH}_2)_n\text{COOCH}_3$ , HVO –  $\text{C}_n\text{H}_{2n+2}$ . Be kita ko, pažymėta, jog: „HVO neturi sieros ir aromatinių dalelių, turi aukštą cetaninį skaičių“<sup>41</sup>;
- (h) „Neste Oyj“ Neste Renewable Diesel (NEXBTL) informaciniame leidinyje (Neste Renewable Diesel Handbook) pateikiamais NEXBTL instrukcijų teiginiais, kuriuose „Neste Oyj“ nurodo, jog: „lyginant su įprastiniu dyzelinu, Neste

<sup>29</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 76, 83 lapai).

<sup>30</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 81-82, 87 lapai).

<sup>31</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 81, 86 lapai).

<sup>32</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 82, 87 lapai).

<sup>33</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 190-191 lapai).

<sup>34</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 170 lapas).

<sup>35</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 79, 86 lapai).

<sup>36</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 82, 87 lapai).

<sup>37</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 21-22 lapai).

<sup>38</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 84 lapas).

<sup>39</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. vasario 21 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 123-125 lapai).

<sup>40</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. vasario 21 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 133-135 lapai).

<sup>41</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 158-162 lapai).

*Renewable Diesel sumažina šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijas 40-90%*<sup>42</sup>. Taip pat informaciniame leidinyje pažymima, jog: „*Neste Renewable Diesel labai aukštas cetaninis skaičius: 70 ... 95*“<sup>43</sup>. Nurodoma, jog Neste Renewable Diesel: „*neturi pelenus formuojančių komponentų, kurie sumažina išmetimo sistemų gyvavimo laiką*“; „*turi mažą polinkį formuoti nuodegas degalų įpurškimo sistemose ir ant purkštukų*“; „*sudaro sąlygas mažam nuodegų formavimuisi degalų sistemose, retam purkštuvų užteršimui, ilgam kietųjų dalelių filtro tarnavimo laikui*“; „*turi mažą purkštuvų užteršimo tendenciją tiek grynas, tiek mišiniuose su dyzelinu*“; „*demonstravo švaresnius purkštuvus, nei aukštos kokybės standartiniai dyzeliniai degalai, tiek grynas, tiek 30 proc. mišinyje*“<sup>44</sup>;

- (i) straipsniu „HVO (hidrinto augalinio aliejaus) techninis veikimas dyzeliniuose varikliuose“ („*Technical Performance of HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) in Diesel Engines*“), kurio, kaip nurodoma straipsnyje, tikslas „*<...> surinkti daugiau nei 40 mokslinių publikacijų išvadas ir pateikti informaciją apie technines HVO veikimo savybes dyzeliniuose varikliuose*“<sup>45</sup>. Straipsnyje nurodyta, jog: „*Grynas HVO sumažina NO<sub>x</sub> emisijas 9 %, PM emisijas 32 %, CO emisiją 25 % ir HC emisiją vidutiniškai 31 % sunkiose transporto priemonėse. Taip pat nereguliuojamas išmetamųjų teršalų kiekis gali būti sumažintas*“<sup>46</sup>. UAB „Neste Lietuva“ pateikė tokius minėtame straipsnyje naudotų trumpinių paaiškinimus: „*NO<sub>x</sub> – azoto oksidai, PM – kietosios dalelės, CO – smalkės, HC – angliavandeniliai*“<sup>47</sup>;
- (j) A. I. Bamgboye ir A. C. Hansen tiriamuoju darbu „*Biodyzelino iš riebiųjų rūgščių metilo esterio (RRME) cetaninio skaičiaus nustatymas*“ („*Prediction of cetane number of biodyzel fuel from the fatty acid methyl ester (FAME) composition*“), kuriame nurodyta, jog: „*Biodyzelino iš sojų cetaninis skaičius svyruoja nuo 45 iki 60, o iš rapsų aliejaus gaminamo biodyzelino – nuo 48 iki 61,2*“<sup>48</sup>;
- (k) Bendrovės „*Greenea*“ straipsniu „*HVO rinkoje – nauji veikėjai*“ („*New players join the HVO game*“), kuriame nurodoma, jog: „*<...> pasaulinėje HVO rinkoje ir toliau dominuoja „Neste“ <...>*“; „*Suomių HVO gamintojas yra absoliutus pasaulinės rinkos pirmtakas, turintis keturias gamyklas <...>. Jo įrengti gamybos pajėgumai siekia apie 2,5 mln. Mt per metus, o šiuo metu užimama rinkos dalis – daugiau nei 50 proc.*“<sup>49</sup>;
- (l) Bendrovės „*Emerging markets online*“ interneto tinklalapyje <http://emerging-markets.com/dropinfuels> pateikiama informacija, jog: „*Neste priklauso pagrindiniams rinkos „žaidėjams“ ir yra lyderė su trimis projektais*“<sup>50</sup>;
- (m) Vokietijos naftos ir anglies asociacijos tyrimo ataskaita, kurioje nurodoma, jog: „*Tyrimo rezultatai rodo FAME polinkį išnykti ir išgaruoti, kuris kokybiškai yra visiškai skirtingas nuo mineralinio dyzelino. Vidutinės apkrovos sąlygomis dyzelinas yra nuolat išleidžiamas, tuo tarpu FAME komponentai beveik visiškai išlieka variklio alyvoje. FAME dalis variklio alyvoje yra proporcinga FAME daliai degalų mišinyje. FAME kiekio padidėjimas dyzeline nuo 5 iki 10 procentų padidina FAME kiekį ir variklio alyvoje*“<sup>51</sup>. Bendrovė paaiškino, jog „*RRME*“ ir

<sup>42</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 30-30a lapai).

<sup>43</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. vasario 21 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 121-122 lapai).

<sup>44</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. vasario 21 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 126-132 lapai).

<sup>45</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 30 lapas).

<sup>46</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 161-163 lapai).

<sup>47</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. balandžio 25 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 163 lapai).

<sup>48</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. vasario 21 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 110-119 lapai).

<sup>49</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 31-36 lapai).

<sup>50</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 37-38 lapai).

<sup>51</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 41-43 lapai).



- „FAME“ reiškia tą patį (FAME – sąvoka anglų kalba, RRME – lietuvių kalba)<sup>52</sup>. UAB „Neste Lietuva“ teigimu, minėtos tyrimo išvados rodo, jog būdama kitokios sudėties nei dyzelinas ar variklių alyva, RRME, patekusi į variklio alyvą, keičia jos sudėtį (praskiedžia ją)<sup>53</sup>. Be kita ko, ataskaitoje pateikiama išvada: *„Degalai su 10 % NEXBTL <...> parodė žymiai mažesnę variklio alyvos praskiedimą nei B10 % su 10 % RME (rapsų aliejaus metilo esteris)“*<sup>54</sup>;
- (n) Laura Petraru, Franz Novotny-Farkas atliktu tyrimu apie biodyzelino įtaką variklio alyvos tepumui, kuriame nurodoma: *„Dėl aukštesnės FAME virimo temperatūros pastebimas didesnis variklio alyvos praskiedimas kuru testo degaluose, savo sudėtyje turinčiuose FAME. Pakeitus FAME į HVO (vandeniliu apdorotas augalinis aliejus), praskiedimas gali būti sumažintas“*; *„Padidintas FAME kiekis gali lemti SAPS variklio alyvos sudėties pablogėjimą. Dėl šios priežasties gali būti aptinkamas pagreitintas alyvos priedų suvartojimas ir apsaugos nuo susidėvėjimo sumažėjimas. Šis poveikis gali būti sušvelninamas FAME pakeitus į HVO“*<sup>55</sup>; UAB „Neste Lietuva“ teigimu, vadovaujantis tyrimo išvadomis, alyvos tepumo priedų poveikio sumažėjimas gali lemti didesnę variklio detalių nusidėvėjimą<sup>56</sup>;
- (o) Bendrovės „TOTAL“ pranešimu, kuriame pažymima: *„Dar vienas kuro nutekėjimo į karterį poveikis yra alyvos praskiedimas. Dėl to tepalas praranda klampumą, ko pasekoje susiformavusios plėvelės yra silpnesnės ir mažiau pajėgios atlaikyti tam tikrais momentais atsirandančias dideles apkrovas, tokiose vietose kaip švaistiklio guolyje ir alkūninio veleno zonoje“*; *„Kas atsitinka, kai klampumas tampa per mažas? Tai sukelia kontaktą tarp metalinių paviršių, kurio pasekmė – greitesnis guolių nusidėvėjimas dėl trinties“*<sup>57</sup>;
- (p) Bendrovės „Mercedes-Benz“ viešai prieinama medžiaga („Mercedes-Benz Biodiesel Brochure“), kurioje bendrovė apie biodyzeliną (RRME) nurodo: *„Techninės rizikos naudojant biodyzeliną <...> variklio alyvos praskiedimas“*<sup>58</sup>;
- (q) Bendrovės „Mercedes-Benz“ automobilių aptarnavimo instrukcija, kurioje, kaip apibendrinu UAB „Neste Lietuva“, nurodoma, jog, naudojant RRME, priklausomai nuo variklio tipo, alyvų keitimo intervalai sudaro nuo 30 % iki 75 % alyvos keitimo intervalų, lyginant su alyvos keitimo intervalais, kai naudojamas mineralinis dyzelinas be RRME, t. y., UAB „Neste Lietuva“ teigimu, alyvos keitimo intervalas padažnėja;<sup>59</sup>
- (r) Bendrovės „Scania“ pranešimu spaudai, kuriame, kaip nurodoma, „Scania“: *„pristato du Euro 6 sertifikuotus 13 litrų sunkvežimių variklius, kurie gali dirbti su bet kuriuo dyzelino mišiniu, taip pat ir 100 procentų biodyzelinu (EN 14214)“*<sup>60</sup>, t. y. kaip UAB „Neste Lietuva“ patikslino – pristato variklius, į kuriuos galima pilti 100 proc. biodyzelino (EN 14214), t. y. 100 proc. RRME<sup>61</sup>. Pranešime taip pat nurodoma: *„<...> Dėl biodyzelino kuro savybių išmetamose dujose padidėja pelenų dalis, dėl to sumažėja techninės priežiūros intervalai ir šiek tiek*

<sup>52</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 25 lapas).

<sup>53</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 26 lapas).

<sup>54</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 41-43 lapai).

<sup>55</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 44-45 lapai).

<sup>56</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 28 lapas).

<sup>57</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 46-47 lapas).

<sup>58</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 185, 191 lapai).

<sup>59</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 28 lapas, 48-49 lapai).

<sup>60</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 50-51 lapai).

<sup>61</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 29 lapas).

- padidėja degalų suvartojimas. Tiek degalų, tiek „AdBlue“ suvartojimas gali padidėti 10 proc., naudojant 100 proc. biodyzeliną*<sup>62</sup>;
- (s) 2017 m. kovo 8 d. „Neste Oyj“ metiniu pranešimu, kuriame nurodoma, jog „Neste Oyj“: *„Metinės atsinaujinančių produktų gamybos apimtys padidėjo 8% ir pasiekė 2,6 mln. tonų*“;<sup>63</sup>
- (t) Suomijos Respublikos Biodegalų naudojimo transporto srityje skatinimo įstatymu, kuriame nurodyta: *„Energetinė degalų vertė: (...) biodyzelinas (RRME) 33,2 MJ / l, sintetiniai degalai (BTL) ar atitinkami 34,4 MJ / l*“;<sup>64</sup>
- (u) Mokslininkų Maja Fabulić Ruszkowski, Sanda Telen, Vesna Kučan Polak, Ivana Čović Knezović, Ana Erceg, Tatjana Tomić, Vinko Rukavina straipsniu „HVO kaip dyzelino biokomponento testavimas“ („Testing Of Hydrotreated Vegetable Oil As Biocomponent In Diesel Fuel“), kuriame nurodyta, jog: *„HVO nepraskiedžia ar nepablogina variklio alyvos*“;<sup>65</sup>
- (v) Europos Komisijos studija, kurioje, UAB „Neste Lietuva“ pateiktais duomenimis, nurodoma, jog, naudojant HVO, galima pasiekti net iki 91 proc. šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos sumažinimo, lyginant su įprastiniu dyzelinu;<sup>66</sup>
- (w) Šiaurės logistikos asociacijos („Nordic logistics association“) straipsniu, kuriame nurodoma, jog: *„HVO (hidrintas augalinis aliejus) 100 degalai jau yra laikomi pranašesniais už tradicinį iškastinį kurą, pranešama apie 80-90 % mažesnes CO<sub>2</sub> emisijas, palyginus su tradiciniu dyzelinu, pagal NFL, Norvegijos krovinių vežėjų asociaciją*“;<sup>67</sup>
- (x) Helsinkio technologijos universiteto mokslininko Sami Nikander moksliniu darbu, kurio išvadose nurodoma, jog: *„Galima teigti, kad biokuras NEXBTL, pagamintas iš neapdoroto palmių aliejaus arba gyvulinių riebalų, atitinka šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos mažinimo kriterijus (35 % sutaupymas, palyginus su iškastiniu kuru). Palmių aliejų naudojant kaip žaliavą, į orą išleidžiama 60 % mažiau šiltnamio efektą sukeliančių dujų. Jeigu naudojami gyvuliniai riebalai, pasiekiamos 80 % mažesnės emisijos. Jei kaip žaliava naudojamas rapsų aliejus, tiesioginė šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisija sumažinama nuo 30 iki 60 %*“;<sup>68</sup>
- (y) Bendrovės „Greenea“ apžvalga, kurioje, anot UAB „Neste Lietuva“, pabrėžiamos mažesnės HVO šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos<sup>69</sup>: *„Didėjant ES reikalavimams šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos mažinimui, svarbu paminėti, kad HVO (hidrintas augalinis aliejus), pagamintas iš palmių aliejaus, pilna apimtimi atitinka su ES nustatytą reikalaujamą 35 % normą ir 50 % emisijos sumažinimo normą, kuri bus privaloma nuo 2017 metų*“<sup>70</sup>.

(11) Be kita ko, Bendrovė pateikė VGTU laboratorijos atlikto panašaus pobūdžio, kaip kad pateikė Pareiškėjas (nutarimo (7) pastraipa), tyrimo rezultatus.

(12) Tyrimo metu taip pat buvo kreiptasi į Nacionalinį akreditacijos biurą prie Ūkio ministerijos (toliau – Biuras)<sup>71</sup>.

(13) Biuras nurodė, jog VGTU laboratorijos nėra akreditavęs ir apie ją informacijos neturi. Atkreipė dėmesį, jog akredituotos įvertinimo įstaigos, pavyzdžiui, bandymų / tyrimų laboratorijos,

<sup>62</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. birželio 22 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 28 lapas, 50-51 lapai).

<sup>63</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 3 tomas, 35-35b lapai).

<sup>64</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. vasario 21 d. raštas su priedais (bylos 1 tomas, 136-138 lapai).

<sup>65</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2017 m. spalio 27 d. raštas su priedais (bylos 4 tomas, 1-14 lapai).

<sup>66</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. liepos 9 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 60-61 lapai, 63-64 lapai).

<sup>67</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. liepos 9 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 65-66 lapai).

<sup>68</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. liepos 9 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 67-68 lapai).

<sup>69</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. liepos 9 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 61 lapas).

<sup>70</sup> UAB „Neste Lietuva“ 2018 m. liepos 9 d. raštas su priedais (bylos 2 tomas, 69-70 lapai).

<sup>71</sup> Konkurencijos tarybos 2017 m. gruodžio 14 d. raštas (bylos 1 tomas, 89-90 lapai).

išduodamos savo veiklos dokumentus, privalo juos žymėti akreditacijos simboliu. Jei atitikties įvertinimo dokumentai, pavyzdžiui, tyrimų / bandymų protokolai, yra nepažymėti akreditacijos simboliu, nėra pagrindo teigti, kad atlikti atitikties įvertinimo veiksmai ir rezultatai atitinka darniųjų standartų reikalavimus.<sup>72</sup>

(14) Atsižvelgiant į aplinkybę, kad UAB „Neste Lietuva“ pateikė duomenų, kurių vertinimui reikalingos specialios žinios, siekiant kuo tiksliau įvertinti turimus duomenis, taip pat buvo kreiptasi į Vilniaus Gedimino technikos universiteto Transporto inžinerijos fakulteto Automobilių inžinerijos katedrą (toliau – Automobilių inžinerijos katedra). Atsižvelgiant į tai, kad Automobilių inžinerijos katedra atlieka ne tik pedagoginę, tačiau ir mokslinę veiklą, be to, kaip matyti iš interneto svetainėje <http://www.vgtu.lt> pateikiamos informacijos, atlieka, pavyzdžiui, vidaus degimo variklių, jų degalų ir priedų eksperimentinius, teorinius tyrimus, taip pat ir kitus tyrimus, Automobilių inžinerijos katedros buvo prašoma pateikti nuomonę dėl byloje surinktos informacijos apie minėtas dyzelino rūšis, t. y. NEXBTL bei RRME, bei dyzeliną „Futura D“.<sup>73</sup>

(15) Automobilių inžinerijos katedra patikslino, jog būtent esant vienodai RRME koncentracijai kaip ir NEXBTL, teoriškai tikėtina, kad naudojant degalus, papildytus NEXBTL, degalų sąnaudos bus mažesnės, lyginant su degalais, papildytais RRME. Be kita ko, nurodė, jog, Automobilių inžinerijos katedros turimais duomenimis, NEXBTL degalų sudėtyje deguonies nėra.<sup>74</sup>

(16) Automobilių inžinerijos katedros manymu, UAB „Neste Lietuva“ pateikti duomenys yra pakankami, siekiant pagrįsti teiginiuose nurodytų (tirtų) produktų cetaninius skaičius bei pateiktus cetaninių skaičių intervalus<sup>75</sup>. Automobilių inžinerijos katedros teigimu, vadovaujantis Bendrovės pateiktais duomenis, tikėtina, jog, naudojant dyzeliną, kurio sudėtyje yra NEXBTL, išmetamosiose dujose bus mažiau NO<sub>x</sub> (azoto oksidų), lyginant su dyzelinu, papildytu RRME. Tai, kaip nurodė Automobilių inžinerijos katedra, gali lemti didesnis NEXBTL cetaninis skaičius ir deguonies nebuvimas<sup>76</sup>.

(17) Be kita ko, Automobilių inžinerijos katedra pažymėjo, jog UAB „Neste Lietuva“ pateikta informacija leidžia teigti, jog produktas NEXBTL, prilyginus jį HVO, ir palyginus su RRME, mažiau oksiduoja, ilgiau išsilaiko stabilios cheminės sudėties. Be to, kaip nurodė, atsižvelgiant į tai, kad informacijoje nėra duomenų apie tai, kad NEXBTL sluoksniuojasi, sudaro nuosėdas, Automobilių inžinerijos katedros nuomone, tikėtina, kad NEXBTL mišinio su dyzelinu saugojimo terminas ilgesnis už RRME ir dyzelino mišinio saugojimo laiką<sup>77</sup>.

(18) Atkreipė dėmesį, jog teoriškai yra pagrįsta, kad didesnis degalų cetaninis skaičius lemia tylesnį variklio darbą bei lengvesnį, greitesnį variklio užvedimą, esant šaltam varikliui. Automobilių inžinerijos katedros teigimu, tikėtina, kad, naudojant degalus su NEXBTL, kurie turi didesnį cetaninį skaičių už RRME, variklis dirbs tyliau, taip pat užsives lengviau bei greičiau esant šaltam varikliui, lyginant su degalais, papildytais RRME.<sup>78</sup>

(19) Automobilių inžinerijos katedros teigimu, tikėtina, kad, naudojant NEXBTL priedą, dėl žemesnės filtruojamumo temperatūros mažiau kimšis degalų filtras, esant mažesnėms NO<sub>x</sub> (azoto oksidų) ir kietųjų dalelių emisijoms, bus mažesnės degalų sąnaudos šių teršalų neutralizavimo įrenginių regeneracijai ir prailgės jų tarnavimo laikas. Anot Automobilių inžinerijos katedros, tikėtina, kad cilindre formuojantis mažesniame priedegų kiekiui, prailgės variklio eksploatavimo be remonto periodas.<sup>79</sup>

(20) Automobilių inžinerijos katedra, be kitų, su atskirų paveikslėlių ir (ar) teiginių pagrindimu susijusių pastebėjimų, taip pat pateikė poziciją, jog, vadovaujantis turima informacija, galima teigti, kad produktas NEXBTL turi pranašumą, palyginus su RRME biodyzelinu ir dyzelinu,

<sup>72</sup> Biuro 2017 m. gruodžio 21 d. raštas (bylos 1 tomas, 91-93 lapai).

<sup>73</sup> Konkurencijos tarybos 2018 m. balandžio 12 d. raštas (bylos 2 tomas, 1-7 lapai).

<sup>74</sup> Automobilių inžinerijos katedros 2018 m. gegužės 14 d. raštas (bylos 2 tomas, 9 lapas).

<sup>75</sup> Automobilių inžinerijos katedros 2018 m. gegužės 14 d. raštas (bylos 2 tomas, 10 lapas).

<sup>76</sup> Automobilių inžinerijos katedros 2018 m. gegužės 14 d. raštas (bylos 2 tomas, 9 lapas).

<sup>77</sup> Automobilių inžinerijos katedros 2018 m. gegužės 14 d. raštas (bylos 2 tomas, 11 lapas).

<sup>78</sup> Automobilių inžinerijos katedros 2018 m. gegužės 14 d. raštas (bylos 2 tomas, 10 lapas).

<sup>79</sup> Automobilių inžinerijos katedros 2018 m. gegužės 14 d. raštas (bylos 2 tomas, 12 lapas).

pagamintu iš naftos. Pagrindiniai NEXBTL pranašumai, anot Automobilių inžinerijos katedros, yra šie:

- (a) mažina CO<sub>2</sub> dujų emisiją;
- (b) mažina NO<sub>x</sub> dujų emisiją;
- (c) turi aukštesnį cetaninį skaičių, ir tai leidžia lengviau užvesti šaltą variklį;
- (d) šaltas variklis veikia tyliau, mažesnė variklio detalių apkrova;
- (e) degalai drumsčiasi ir kemša degalų filtrą žemesnėje temperatūroje;
- (f) tikėtina, kad NEXBTL priedas mažiau didina degalų sąnaudas negu RRME priedas.<sup>80</sup>

Konkurencijos taryba k o n s t a t u o j a:

(21) Reklamos įstatymo 5 straipsnio 1 dalis draudžia klaidinančią reklamą. Pagal Reklamos įstatymo 2 straipsnio 3 dalį klaidinančia reklama pripažįstama tokia reklama, kuri bet koku būdu, įskaitant ir jos pateikimo būdą, klaidina arba gali suklaidinti asmenis, kuriems ji skirta arba kuriuos ji pasiekia, ir kuri dėl savo klaidinančio pobūdžio gali paveikti jų ekonominę elgesį, arba kuri dėl šių priežasčių pakenkia ar gali pakenkti kito asmens galimybėms konkuruoti. Kai sprendžiama, ar reklama yra klaidinanti, atsižvelgiama į jos teisingumą, išsamumą ir pateikimo kriterijus, numatytus minėto įstatymo 5 straipsnio 2 dalyje.

(22) Be to, kai sprendžiama, ar reklama yra klaidinanti, laikoma, kad vartotojai susidaro nuomonę apie reklamoje pateikiamų teiginių teisingumą, reklamos išsamumą ir reklamos pateikimo būdą ar formą ir priima tokius sprendimus, kurių galima tikėtis iš vidutinio vartotojo, t. y. vartotojo, kuris yra pakankamai informuotas, protingai atidus ir apdairus, atsižvelgiant į socialinius, kultūrinius ir kalbinius veiksnius (Reklamos įstatymo 5 straipsnio 7 dalis)<sup>81</sup>.

(23) Taip pat svarbu, kad vidutinis vartotojas reklamos tekstą vertina ne tik remiantis pažodiniu, bet ir prasminiu, loginiu metodu, žvelgiant į pateiktos informacijos visumą, o ne į pavienius teiginius.<sup>82</sup>

## 1. Dėl UAB „Neste Lietuva“ skleistos informacijos teisingumo

(24) Vadovaujantis Reklamos įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 1 punkte nustatyto teisingumo kriterijumi, reklamoje pateikti reklaminiai teiginiai pripažįstami neteisingais, jeigu reklamos davėjas negali pagrįsti šių teiginių teisingumo reklamos naudojimo metu. Ar pakanka reklamoje pateikiamų teiginių teisingumą pagrindžiančių duomenų, sprendžiama atsižvelgiant į kiekvieną konkretų atvejį.

(25) Kaip minėta šio nutarimo (6) pastraipos (6)(f) punkte, UAB „Neste Lietuva“ skelbė, kad „Futura D“ degaluose naudotą pirmos kartos – RRME – biodegalų dalį jie keičia į Bendrovės pačios sukurtus antros kartos biodegalus NEXBTL. Šis produktas, kaip pažymėjo UAB „Neste Lietuva“, pagerina degalus. Kaip nurodyta šio nutarimo (4), (4), (6), (8) pastraipose, pasitelkiant įvairias informacijos sklaidos priemones, vartotojams komunikuota apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ teigiamą poveikį automobilio variklio energijai, degalų įpurškimo sistemai (variklio užterštumui) bei atitinkamai degalų sąnaudoms, variklio darbui, automobilio tarnavimo laikui. Taip pat vartotojus pasiekė žinia apie produkto NEXBTL ir dyzelino „Futura D“ poveikį aplinkai, degalų sistemos dalių korozijai, degalų putojimui, variklio triukšmui, automobilio papildomai priežiūrai. Be kita ko, vartotojai informuoti ir apie kitas produkto NEXBTL ir dyzelino „Futura D“ savybes,

<sup>80</sup> Automobilių inžinerijos katedros 2018 m. gegužės 14 d. raštas (bylos 2 tomas, 12 lapas).

<sup>81</sup> Vidutinio vartotojo sąvoka apibrėžiama taip, kaip ji suprantama ir nurodoma Lietuvos Respublikos nesąžiningos komercinės veiklos vartotojams draudimo įstatymo 2 straipsnio 13 dalyje.

<sup>82</sup> Lietuvos vyriausiojo administracinio teismo 2005 m. lapkričio 17 d. nutartis administracinėje byloje Nr. A<sup>1</sup>-931/2005, UAB „TELE2“ v. Konkurencijos taryba.

tokias kaip: saugojimo terminas, kvapas, žieminės savybės, užimama pozicija dyzelino iš atsinaujinančių šaltinių rinkoje, atitiktis standartams, sudėtis.

(26) Susipažinęs su minėta informacija, vidutinis, t. y. pakankamai informuotas, protingai atidus ir apdairus, tačiau neturintis specifinių, techninių žinių, vartotojas tikėsis, kad produktas NEXBTL ir juo papildytas dyzelinas „Futura D“ turės nutarimo (25) pastraipoje nurodytą poveikį ir pranašumus, palyginus su Bendrovės anksčiau prekiautu dyzelinu „Futura D“ papildytu RRME ar iškastiniu dyzelinu, kuris taip pat minimas UAB „Neste Lietuva“ skleistoje informacijoje. Taip pat vidutinis vartotojas tikėsis, kad produktas NEXBTL ir juo papildytas dyzelinas „Futura D“ turės ir kitas minėtoje informacijoje nurodytas savybes. Nepasiteisinus minėtiems vartotojo lūkesčiams, atsirastų pagrindas informaciją pripažinti klaidinančia.

(27) Taigi UAB „Neste Lietuva“ turėjo pareigą pagrįsti, kad skleista informacija yra teisinga ir Bendrovės degalai, kuriuose pirmos kartos biodegalų dalis pakeista antros kartos biodegalų dalimi, t. y. dėl degaluose esančio produkto NEXBTL, turės minėtą teigiamą poveikį automobiliui, jo veikimui, taip pat aplinkai. Be to, pasižymės ir minėtomis, susijusiomis su kvapu, saugojimo terminu bei kitomis, savybėmis.

(28) Kaip matyti iš tyrimo metu surinktos medžiagos ir, kaip nurodyta šio nutarimo (9)–(10) pastraipose, Bendrovė Konkurencijos tarybai teikė įvairaus pobūdžio (Suomijos Respublikoje akredituotos „Neste Oyj“ laboratorijos tyrimai, anksčiau prekiauto bei šiuo metu prekiaujamo dyzelino dokumentai, mokslinių tyrimų išvados, moksliniai straipsniai, tarptautinės reikšmės ir kiti dokumentai) duomenis, kurie, anot jos, pagrindžia skleistos informacijos teisingumą.

(29) Atkreiptinas dėmesys, jog VGTU laboratorijos atliktų tyrimų duomenų, kuriuos pateikė tiek UAB „Neste Lietuva“, tiek ir Pareiškėjas, atsižvelgdama į tai, kad, kaip minėta (12) šio nutarimo pastraipoje, Biuras nurodė, jog VGTU laboratorija nėra akredituota, Konkurencijos taryba nelaikė nei pagrindžiančiais, nei paneigiančiais nagrinėjamos informacijos turinį.

(30) Tuo tarpu kiti Bendrovės pateikti duomenys, kuriais UAB „Neste Lietuva“ siekė pagrįsti šio nutarimo (4), (6) pastraipose nurodytą informaciją, atsižvelgiant į aplinkybę, kad tokių duomenų vertinimui reikalingos specialios žinios, kaip minėta nutarimo (14) pastraipoje, buvo pateikti Automobilių inžinerijos katedrai, kad ši, atsakydama į klausimus, pateiktą nuomonę, ar duomenys pakankami nagrinėjamų teiginių teisingumui pagrįsti.

(31) Įvertinus surinktų duomenų visumą, t. y. tiek UAB „Neste Lietuva“ pateiktą medžiagą<sup>83</sup>, įskaitant ir Automobilių inžinerijos katedros pateiktą nuomonę, kad produktas NEXBTL turi pranašumų, palyginus su RRME biodyzelinu ir dyzelinu, pagamintu iš naftos<sup>84</sup>, galima pagrįstai teigti, kad UAB „Neste Lietuva“ pateikė duomenis, kurie patvirtina, kad informacija yra teisinga ir Bendrovės degalai, kuriuose pirmos kartos biodegalų dalis pakeista antros kartos biodegalų dalimi, t. y. dėl degaluose esančio produkto NEXBTL, pasižymi UAB „Neste Lietuva“ skelbtomis, nutarimo (5), (6) pastraipose nurodytomis, savybėmis.

(32) Atkreiptinas dėmesys, jog toliau pateikiamas nutarimo (5), (6) pastraipose nurodytų teiginių vertinimas, atsižvelgiant į UAB „Neste Lietuva“ pateiktus duomenis ir Automobilių inžinerijos katedros pateiktą nuomonę.

### **1.1. Dėl informacijos apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ poveikį automobilio variklio energijai bei atitinkamai degalų sąnaudoms**

(33) Vidutinis vartotojas, interneto svetainėse <http://www.praturtintasateitimi.lt> bei <https://www.neste.lt/lt> ar bet kurioje kitoje informacijos sklaidos priemonėje, nurodytoje (8) šio nutarimo pastraipoje, susipažinęs su informacija apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ poveikį automobilio variklio energijai ir atitinkamai degalų sąnaudoms<sup>85</sup>, pagrįstai tikėsis, jog, naudojant dyzeliną „Futura D“, dėl dyzelino sudėtyje esančio produkto NEXBTL,

<sup>83</sup> Nutarimo (9), (10) pastraipos.

<sup>84</sup> Nutarimo (20) pastraipa.

<sup>85</sup> Nutarimo (5)(a) pastraipa.

kuris, kaip skelbiama, turi teigiamą poveikį automobilio variklio energijai, patiriamos degalų sąnaudos bei išlaidos degalams bus mažesnės, lyginant su anksčiau Bendrovės prekiautu „Futura D“ dyzelinu, papildytu RRME. Kaip minėta (15) bei (20) šio nutarimo pastraipose, Automobilių inžinerijos katedra, įvertinusi UAB „Neste Lietuva“ pateiktus duomenis, nurodė, jog teoriškai tikėtina, kad NEXBTL priedas mažiau didina degalų sąnaudas negu RRME priedas, jei RRME ir NEXBTL koncentracija degaluose yra vienoda. Atkreiptinas dėmesys, jog iš UAB „Neste Lietuva“ dyzelino „Futura D“, papildyto RRME, ir dyzelino „Futura D“, papildyto NEXBTL, kokybės pažymėjimų matyti, jog minėtų produktų koncentracija dyzeline „Futura D“ yra iš esmės vienoda (0,06 proc. skirtumas)<sup>86</sup>. Taigi, minėti duomenys iš esmės pagrindžia, jog naudojant naująjį „Futura D“ su NEXBTL, lyginant su dyzelinu „Futura D“, papildytu RRME, patiriamos degalų sąnaudos bei atitinkamai išlaidos degalams bus mažesnės.

(34) Be to, atkreiptinas dėmesys, jog Bendrovės pateiktuose dokumentuose: a) „Neste Oyj“ laboratorijos atlikto NEXBTL testavimo rezultatų ataskaitoje<sup>87</sup>; b) „Neste Oyj“ laboratorijos atlikto NEXBTL mėginio tyrimo ataskaitoje<sup>88</sup>; c) Otto von Guericke Universiteto Magdeburge Mobilijų sistemų instituto mokslininkų Klaus Mollenhauer ir Helmut Tschoke darbe „Handbook of Diesel Engines“<sup>89</sup>; d) Direktyvoje 2009/28/EB<sup>90</sup>, e) Suomijos Respublikos Biodegalų naudojimo transporto srityje skatinimo įstatyme<sup>91</sup>, esantys duomenys iš esmės pagrindžia informacijoje nurodytas produktų RRME bei NEXBTL energetines vertes bei jų skirtumus. Tuo tarpu Bendrovės nurodyti Degalų iš atsinaujinančių išteklių žinių centro Švedijoje pateikti duomenys<sup>92</sup> pagrindžia tai, kad produkte RRME yra deguonies, o NEXBTL – nėra. Aplinkybę, kad produkto NEXBTL sudėtyje nėra deguonies taip pat patvirtina ir Automobilių inžinerijos katedros pateiktas atsakymas<sup>93</sup>. Tuo tarpu pateiktą produkto NEXBTL galimo cetaninio skaičiaus intervalą pagrindžia a) Tarptautinės energetikos agentūros (*International Energy Agency (IEA)*) interneto tinklalapyje skelbiamoje informacijoje<sup>94</sup> bei b) „Neste Oyj“ Neste Renewable Diesel (NEXBTL) informaciniame leidinyje (Neste Renewable Diesel Handbook)<sup>95</sup> pateikiami duomenys.

## **1.2. Dėl informacijos apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ poveikį degalų įpurškimo sistemai (variklio užterštumui) bei atitinkamai variklio darbui, automobilio tarnavimo laikui ir degalų sąnaudoms**

(35) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su informacija apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ poveikį degalų įpurškimo sistemai (variklio užterštumui) bei atitinkamai variklio darbui, automobilio tarnavimo laikui ir degalų sąnaudoms<sup>96</sup>, pagrįstai tikėtis, jog, naudojant dyzeliną „Futura D“, dėl dyzelino sudėtyje esančio produkto NEXBTL, kuris, kaip skelbiama, turi teigiamą poveikį automobilio variklio įpurškimo sistemai, dėl ko variklis dirba stabiliau bei efektyviau, degalų sąnaudos bus mažesnės, o automobilio susidėvėjimas lėtesnis, todėl vartotojas sutaupys pinigų, lyginant su anksčiau Bendrovės prekiautu „Futura D“ dyzelinu, papildytu RRME. Pažymėtina, jog nurodytas aplinkybes pagrindžia Bendrovės pateiktuose dokumentuose: a) Dyzelino „Futura D“, papildyto RRME, kuriuo Bendrovė prekiaavo anksčiau, kokybės pažymėjime<sup>97</sup>;

<sup>86</sup> Nutarimo (9)(a) ir (9)(b) pastraipos.

<sup>87</sup> Nutarimo (9)(g) pastraipa.

<sup>88</sup> Nutarimo (9)(h) pastraipa.

<sup>89</sup> Nutarimo (10)(f) pastraipa.

<sup>90</sup> Nutarimo (10)(a) pastraipa.

<sup>91</sup> Nutarimo (10)(t) pastraipa.

<sup>92</sup> Nutarimo (10)(g) pastraipa.

<sup>93</sup> Nutarimo (15) pastraipa.

<sup>94</sup> Nutarimo (10)(e) pastraipa.

<sup>95</sup> Nutarimo (10)(h) pastraipa.

<sup>96</sup> Nutarimo (5)(b) pastraipa.

<sup>97</sup> Nutarimo (9)(a) pastraipa.

b) Dyzelino „Futura D“, papildyto NEXBTL, kuriuo Bendrovė prekiauja dabar, kokybės pažymėjime<sup>98</sup>; c) „Neste Oyj“ laboratorijos deklaracijoje<sup>99</sup>; d) „Neste Oyj“ laboratorijos tyrimų ataskaitoje<sup>100</sup>; e) „Neste Oyj“ Neste Renewable Diesel (NEXBTL) informaciniame leidinyje (Neste Renewable Diesel Handbook)<sup>101</sup>; f) „Neste Oyj“ laboratorijos atlikto „Futura D“ dyzelino testavimo, pagal kurį nustatoma variklio galia, raporte<sup>102</sup>; g) Pasaulinėje degalų chartijoje<sup>103</sup>, pateikti duomenys. Be to, aplinkybę, jog produkto NEXBTL savybės, susijusios su variklio užteršimu, yra geresnės, lyginant su RRME, patvirtina ir (19), (20) šio nutarimo pastraipose nurodytas Automobilių inžinerijos katedros pastebėjimas, jog NEXBTL drumsčiasi ir kemša degalų filtrą žemesnėje temperatūroje, lyginant su RRME.

### 1.3. Dėl informacijos apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ poveikį aplinkai

(36) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su informacija apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ poveikį aplinkai<sup>104</sup>, pirma, pagrįstai tikėtis, jog, naudojant dyzeliną „Futura D“, dėl dyzeline esančio produkto NEXBTL, kurio sudėtyje, kaip skelbiama, nėra sieros ir aromatinių dalelių, vartotojo automobilis išskirs mažiau NO<sub>x</sub> (azoto oksidų), lyginant su anksčiau Bendrovės prekiautu „Futura D“ dyzelinu, papildytu RRME, todėl turės mažesnę neigiamą poveikį aplinkai. Antra, tikėtis, jog, naudojant dyzeliną „Futura D“, automobilis mažiau kenks gamtai, lyginant taip pat ir su iškastiniu, įprastu dyzelinu, nes, kaip skelbiama, išskirs ne tik mažiau NO<sub>x</sub> (azoto oksidų), tačiau taip pat ir kitų kenksmingų medžiagų, tokių kaip – smulkiosios kietosios dalelės, kietosios dalelės, angliavandeniliai, poli aromatiniai angliavandeniliai, smalkės bei šiltnamio efekta sukeliančios dujos. Pažymėtina, jog nurodytas aplinkybes (tiek dėl aplinkos taršos apskritai, tiek dėl konkrečių kenksmingų medžiagų bei jų kiekio emisijos) pagrindžia UAB „Neste Lietuva“ pateiktuose dokumentuose: a) NEXBTL kokybės pase<sup>105</sup>; b) Dyzelino „Futura D“, papildyto RRME, kuriuo Bendrovė prekiaavo anksčiau, kokybės pažymėjime<sup>106</sup>; c) Dyzelino „Futura D“, papildyto NEXBTL, kuriuo Bendrovė prekiauja dabar, kokybės pažymėjime<sup>107</sup>; d) Direktyvoje 2009/28/EB<sup>108</sup>; e) Standarte EN 15940, kuri atitinka NEXBTL<sup>109</sup>; f) Standarte EN 14214, kuri atitinka RRME<sup>110</sup>; g) Pasaulinėje degalų chartijoje<sup>111</sup>; h) Degalų iš atsinaujinančių išteklių žinių centro Švedijoje pateikiamoje informacijoje<sup>112</sup>; i) Neste Renewable Diesel (NEXBTL) informaciniame leidinyje (Neste Renewable Diesel Handbook)<sup>113</sup>; j) Straipsnyje „HVO (hidrinto augalinio aliejaus) techninis veikimas dyzeliniuose varikliuose“ („Technical Performance of HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) in Diesel Engines“)<sup>114</sup>, g) Europos Komisijos studijoje<sup>115</sup>; h) Šiaurės logistikos asociacijos („Nordic logistics association“) straipsnyje<sup>116</sup>; i) Helsinkio technologijos universiteto mokslininko Sami Nikander moksliniame darbe<sup>117</sup>; j) Bendrovės „Greenea“ apžvalgoje<sup>118</sup>, nurodyti duomenys.

<sup>98</sup> Nutarimo (9)(b) pastraipa.

<sup>99</sup> Nutarimo (9)(i) pastraipa.

<sup>100</sup> Nutarimo (9)(j) pastraipa.

<sup>101</sup> Nutarimo (10)(h) pastraipa.

<sup>102</sup> Nutarimo (9)(l) pastraipa.

<sup>103</sup> Nutarimo (10)(d) pastraipa.

<sup>104</sup> Nutarimo (5)(c) pastraipa.

<sup>105</sup> Nutarimo (9)(c) pastraipa.

<sup>106</sup> Nutarimo (9)(a) pastraipa.

<sup>107</sup> Nutarimo (9)(b) pastraipa.

<sup>108</sup> Nutarimo (10)(a) pastraipa.

<sup>109</sup> Nutarimo (10)(b) pastraipa.

<sup>110</sup> Nutarimo (10)(c) pastraipa.

<sup>111</sup> Nutarimo (10)(d) pastraipa.

<sup>112</sup> Nutarimo (10)(g) pastraipa.

<sup>113</sup> Nutarimo (10)(h) pastraipa.

<sup>114</sup> Nutarimo (10)(i) pastraipa.

<sup>115</sup> Nutarimo (10)(v) pastraipa.

<sup>116</sup> Nutarimo (10)(w) pastraipa.

<sup>117</sup> Nutarimo (10)(x) pastraipa.

Aplinkybę, kad dyzeline „Futura D“ esantis produktas NEXBTL mažina kenksmingų medžiagų išsiskyrimą, šiuo atveju, tokių kaip CO<sub>2</sub> (anglies dioksido) bei NO<sub>x</sub> (azoto oksidų), patvirtina ir Automobilių inžinerijos katedros pateiktas atsakymas<sup>119</sup>.

#### 1.4. Dėl teiginio apie dyzelino „Futura D“ poveikį degalų sistemos dalių korozijai

(37) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su teiginiu apie dyzelino „Futura D“ poveikį degalų sistemos dalių korozijai<sup>120</sup>, pagrįstai tikėtis, jog, naudojant dyzeliną „Futura D“, minėtos jo automobilio dalys bus apsaugotos nuo korozijos. Atkreiptinas dėmesys, jog šią aplinkybę patvirtina Bendrovės pateiktuose dokumentuose: a) „Neste Oyj“ laboratorijos deklaracijoje<sup>121</sup>; b) „Neste Oyj“ laboratorijos atlikto tyrimo sertifikate<sup>122</sup>, esantys duomenys.

#### 1.5. Dėl teiginio apie dyzelino „Futura D“ poveikį degalų putojimui

(38) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su teiginiu apie dyzelino „Futura D“ poveikį degalų putojimui<sup>123</sup>, pagrįstai tikėtis, jog, naudojant dyzeliną „Futura D“, degalų putojimas iš tikrųjų, kaip skelbiama, bus slopinamas, todėl degalų pylimas bus greitas ir saugus, o pilnai pripildytas bakas – apsaugotas nuo degalų išsiliejimo. Atkreiptinas dėmesys, jog šias aplinkybes patvirtina Bendrovės pateiktuose dokumentuose: a) „Neste Oyj“ laboratorijos deklaracijoje<sup>124</sup>; b) „Neste Oyj“ laboratorijos atlikto tyrimo sertifikate<sup>125</sup>, esantys duomenys.

#### 1.6. Dėl informacijos apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ poveikį variklio triukšmui

(39) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su informacija apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ poveikį variklio triukšmui<sup>126</sup>, pagrįstai tikėtis, jog, naudojant dyzeliną „Futura D“, dėl dyzeline esančio produkto NEXBTL, kurio cetaninis skaičius, kaip skelbiama, yra aukštesnis nei RRME, automobilio variklis veiks tyliau, lyginant su anksčiau Bendrovės prekiautu „Futura D“ dyzelinu, papildytu RRME. Aplinkybę, jog apskritai NEXBTL cetaninis skaičius yra didesnis nei RRME, be to, ir tai, kad dyzelino „Futura D“, papildyto NEXBTL, cetaninis skaičius yra didesnis už dyzelino „Futura D“, papildyto RRME, cetaninį skaičių, pagrindžia UAB „Neste Lietuva“ pateiktuose dokumentuose: a) NEXBTL kokybės pase<sup>127</sup>; b) Dyzelino „Futura D“, papildyto RRME, kuriuo Bendrovė prekiaavo anksčiau, kokybės pažymėjime<sup>128</sup>; c) Dyzelino „Futura D“, papildyto NEXBTL, kuriuo Bendrovė prekiauja dabar, kokybės pažymėjime<sup>129</sup>; d) Dyzelino su NEXBTL kokybės pase<sup>130</sup>; e) „Neste Oyj“ laboratorijos atlikto NEXBTL mėginio tyrimo ataskaitoje<sup>131</sup>; f) Tarptautinės energetikos agentūros (*International Energy Agency (IEA)*) interneto tinklalapyje skelbiamoje informacijoje<sup>132</sup>; g) Degalų iš atsinaujinančių išteklių žinių centro

<sup>118</sup> Nutarimo (10)(y) pastraipa.

<sup>119</sup> Nutarimo (16) ir (20) pastraipos.

<sup>120</sup> Nutarimo (5)(d) pastraipa.

<sup>121</sup> Nutarimo (9)(i) pastraipa.

<sup>122</sup> Nutarimo (9)(k) pastraipa.

<sup>123</sup> Nutarimo (5)(e) pastraipa.

<sup>124</sup> Nutarimo (9)(i) pastraipa.

<sup>125</sup> Nutarimo (9)(k) pastraipa.

<sup>126</sup> Nutarimo (5)(f) pastraipa.

<sup>127</sup> Nutarimo (9)(c) pastraipa.

<sup>128</sup> Nutarimo (9)(a) pastraipa.

<sup>129</sup> Nutarimo (9)(b) pastraipa.

<sup>130</sup> Nutarimo (9)(d) pastraipa.

<sup>131</sup> Nutarimo (9)(h) pastraipa.

<sup>132</sup> Nutarimo (10)(e) pastraipa.



Švedijoje pateikiamoje informacijoje<sup>133</sup>; h) „*Neste Oyj*“ Neste Renewable Diesel (NEXBTL) informaciniame leidinyje (Neste Renewable Diesel Handbook)<sup>134</sup>; i) A. I. Bamgboye ir A. C. Hansen tiriamajame darbe „Biodyzelino iš riebiųjų rūgščių metilo esterio (RRME) cetaninio skaičiaus nustatymas“ („Prediction of cetane number of biodyzel fuel from the fatty acid methyl ester (FAME) composition“), nurodyti duomenys<sup>135</sup>. Aplinkybę, kad išvardintuose dokumentuose esantys duomenys pagrindžia minėtus cetaninius skaičius (jų intervalus) patvirtino taip pat ir Automobilių inžinerijos katedra<sup>136</sup>. Tuo tarpu aplinkybę, jog didesnis cetaninis skaičius lemia tylesnį variklio darbą, pagrindžia Pasaulinėje degalų chartijoje<sup>137</sup> bei Automobilių inžinerijos katedros atsakyme esanti informacija<sup>138</sup>.

### 1.7. Dėl teiginio apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ poveikį automobilio papildomai priežiūrai

(40) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su teiginiu apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ poveikį automobilio papildomai priežiūrai<sup>139</sup>, pagrįstai tikėtis, jog, naudodamas dyzeliną „Futura D“, jis turės mažiau su automobilio papildoma priežiūra susijusių išlaidų, lyginant su kitais biodegalais. Nepaisant to, kad teiginio pabaigoje nurodoma: „<...> *naudojant NEXBTL papildomos priežiūros automobiliui nereikės*“, vartotojas, vertindamas pateiktos informacijos visumą (teiginyje taip pat nurodoma: „*Mažesnės veiklos sąnaudos* <...>“, kas neleidžia galvoti, kad apskritai nebus jokių išlaidų), bei suvokdamas, jog ne tik naudojami degalai turi įtakos eksploataavimo išlaidoms, visgi nesitikės, jog šiuo atveju automobilio papildomai priežiūrai pinigų jis visai neišleis. Tuo tarpu aplinkybę, jog, naudodamas degalus „Futura D“, vartotojas iš tikrųjų sutaupys pinigų automobilio eksploatavimui, t. y. tepalų keitimui, degalų sistemos dalių (pavyzdžiui, purkštukų), variklio detalių (pavyzdžiui, švaistiklio guolio, alkūninio veleno), išmetimo sistemų susidėvimui, pagrindžia Bendrovės dokumentuose: a) „*Neste Oyj*“ laboratorijos deklaracijoje<sup>140</sup>; b) „*Neste Oyj*“ laboratorijos tyrimų ataskaitoje<sup>141</sup>; c) „*Neste Oyj*“ laboratorijos atlikto tyrimo sertifikate<sup>142</sup>; d) „*Neste Oyj*“ Neste Renewable Diesel (NEXBTL) informaciniame leidinyje (Neste Renewable Diesel Handbook)<sup>143</sup>; e) Vokietijos naftos ir anglies asociacijos tyrimo ataskaitoje<sup>144</sup>; f) Laura Petraru, Franz Novotny-Farkas atliktame tyrime apie biodyzelino įtaką variklio alyvos tepumui<sup>145</sup>; g) bendrovės „*TOTAL*“ pranešime<sup>146</sup>; h) bendrovės „*Mercedes-Benz*“ viešai prieinama medžiaga („*Mercedes-Benz Biodiesel Brochure*“) <sup>147</sup>; i) bendrovės „*Mercedes-Benz*“ automobilių aptarnavimo instrukcijoje<sup>148</sup>; j) bendrovės „*Scania*“ pranešime spaudai<sup>149</sup>; k) mokslininkų Maja Fabulić Ruszkowski, Sanda Telen, Vesna Kučan Polak, Ivana Čović Knezović, Ana Erceg, Tatjana Tomić, Vinko Rukavina straipsnyje „HVO kaip dyzelino biokomponento testavimas“ („*Testing Of Hydrotreated Vegetable Oil As Biocomponent In Diesel*

<sup>133</sup> Nutarimo (10)(g) pastraipa.

<sup>134</sup> Nutarimo (10)(h) pastraipa.

<sup>135</sup> Nutarimo (10)(j) pastraipa.

<sup>136</sup> Nutarimo (16) pastraipa.

<sup>137</sup> Nutarimo (10)(d) pastraipa.

<sup>138</sup> Nutarimo (18) pastraipa.

<sup>139</sup> Nutarimo (5)(g) pastraipa.

<sup>140</sup> Nutarimo (9)(i) pastraipa.

<sup>141</sup> Nutarimo (9)(j) pastraipa.

<sup>142</sup> Nutarimo (9)(k) pastraipa.

<sup>143</sup> Nutarimo (10)(h) pastraipa.

<sup>144</sup> Nutarimo (10)(m) pastraipa.

<sup>145</sup> Nutarimo (10)(n) pastraipa.

<sup>146</sup> Nutarimo (10)(o) pastraipa.

<sup>147</sup> Nutarimo (10)(p) pastraipa.

<sup>148</sup> Nutarimo (10)(q) pastraipa.

<sup>149</sup> Nutarimo (10)(r) pastraipa.

*Fuel*<sup>150</sup>, pateikta informacija. Aplinkybę, jog naudojant dyzeliną, papildytą NEXBTL, sutaupoma automobilio papildomai priežiūrai, patvirtina ir Automobilių inžinerijos katedros pateiktos prielaidos<sup>151</sup>.

### **1.8. Dėl teiginio apie produkto NEXBTL saugojimo terminą**

(41) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su teiginiu apie NEXBTL saugojimo terminą<sup>152</sup>, pagrįstai manys, jog minėtas produktas, kaip skelbiama, nesisluoksniuoja, dėl ko atitinkamai produkto saugojimo terminas ilgėja. Atsižvelgiant į Automobilių inžinerijos katedros atsakymą<sup>153</sup>, darytina išvada, jog Pasaulinėje degalų chartijoje<sup>154</sup> pateikta informacija leidžia pagrįstai teigti, kad produktas NEXBTL nesisluoksniuoja, todėl ilgėja jo saugojimo terminas.

### **1.9. Dėl teiginio apie produkto NEXBTL kvapą**

(42) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su teiginiu apie produkto NEXBTL kvapą<sup>155</sup>, manytina, neturėtų pagrindo abejoti aplinkybe, jog, kaip skelbiama, NEXBTL neturi kvapo. Bendrovės pateiktuose dokumentuose: a) NEXBTL kokybės pase<sup>156</sup>; b) NEXBTL Saugos duomenų lape<sup>157</sup> bei c) Degalų iš atsinaujinančių išteklių žinių centro Švedijoje pateikiamoje informacijoje<sup>158</sup>, nurodyti duomenys leidžia pagrįstai teigti, jog produktas NEXBTL yra bekvapis.

### **1.10. Dėl informacijos apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ žieminės savybes**

(43) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su informacija apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ žieminės savybes<sup>159</sup>, pagrįstai tikėtis, jog, naudojant dyzeliną „Futura D“, dėl dyzeline esančio produkto NEXBTL, kurio cetaninis skaičius, kaip skelbiama, yra aukštesnis nei RRME, jo automobilis turės geresnes žieminės savybes, dėl kurių automobilio variklis užsives greičiau ir skleis mažiau triukšmo, lyginant su anksčiau Bendrovės prekiautu „Futura D“ dyzelinu, papildytu RRME. Kaip minėta, aplinkybę, jog apskritai NEXBTL cetaninis skaičius yra didesnis nei RRME, be to, ir tai, kad dyzelino „Futura D“, papildyto NEXBTL, cetaninis skaičius yra didesnis už dyzelino „Futura D“, papildyto RRME, cetaninį skaičių, pagrindžia (39) šio nutarimo pastraipoje išvardinti dokumentai, kurie (o taip pat ir Automobilių inžinerijos katedros atsakymas<sup>160</sup>) taip pat, kaip minėta (39) šio nutarimo pastraipoje, leidžia teigti, jog didesnis cetaninis skaičius lemia tylesnį variklio darbą. Tuo tarpu aplinkybę, kad degalų cetaninis skaičius, kaip skelbiama, lemia lengvesnį šalto variklio užvedimą, patvirtina Automobilių inžinerijos katedros atsakymas<sup>161</sup>.

(44) Be kita ko, (39) šio nutarimo pastraipoje išvardintuose dokumentuose esantys duomenys pagrindžia taip pat ir informacijoje nurodytus konkrečius cetaninius skaičius (jų intervalus, šiuo

<sup>150</sup> Nutarimo (10)(u) pastraipa.

<sup>151</sup> Nutarimo (19) pastraipa.

<sup>152</sup> Nutarimo (6)(a) pastraipa.

<sup>153</sup> Nutarimo (17) pastraipa.

<sup>154</sup> Nutarimo (10)(d) pastraipa.

<sup>155</sup> Nutarimo (6)(a)(i) pastraipa.

<sup>156</sup> Nutarimo (9)(c) pastraipa.

<sup>157</sup> Nutarimo (9)(m) pastraipa.

<sup>158</sup> Nutarimo (10)(g) pastraipa.

<sup>159</sup> Nutarimo (6)(c) pastraipa.

<sup>160</sup> Nutarimo (18) pastraipa.

<sup>161</sup> Nutarimo (18) ir (20) pastraipos.

atveju ir skirtumus). Pakartotina, jog minėtą aplinkybę patvirtino taip pat ir Automobilių inžinerijos katedra<sup>162</sup>.

### 1.11. Dėl teiginių apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ užimamą poziciją dyzelino iš atsinaujinančių šaltinių rinkoje

(45) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su teiginiais apie produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ užimamą poziciją dyzelino iš atsinaujinančių šaltinių rinkoje<sup>163</sup>, pagrįstai tikėtis, jog produktas NEXBTL bei juo papildytas dyzelinas „Futura D“ iš tikrųjų, kaip teigiama, tokiomis savybėmis, kaip poveikis automobilio varikliui ir poveikis aplinkai, yra pranašesni už įprastą biodyzeliną ir dyzeliną, pagamintą iš naftos. Be kita ko, pagrįstai manys, jog produktas NEXBTL pasaulio automobilių gamintojų iš tikrųjų yra rekomenduojamas. Atkreiptinas dėmesys, jog minėtą produkto NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ pranašumą prieš minėtas degalų rūšis pagrindžia iš esmės visi 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.10 skirsniuose išvardinti UAB „Neste Lietuva“ pateikti NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ teigiamą poveikį variklio energijai, užterštumui, darbui, tarnavimo laikui, triukšmui, automobilio papildomai priežiūrai, žieminėms savybėms, degalų sąnaudoms bei aplinkai pagrindžiantys duomenys. Aplinkybę dėl NEXBTL bei dyzelino „Futura D“ pranašumo šiuo atveju patvirtina taip pat ir Automobilių inžinerijos katedra, kuri, kaip minėta (20) šio nutarimo pastraipoje, nurodė, jog, vadovaujantis turima informacija, galima teigti, kad produktas NEXBTL turi pranašumą, palyginus su RRME biodyzelinu ir dyzelinu, pagamintu iš naftos. Automobilių inžinerijos katedros patikslintas NEXBTL pranašumas, kaip matyti, apima tiek teigiamą produkto įtaką automobilio varikliui, tiek aplinkai. Tuo tarpu aplinkybę, kad NEXBTL yra rekomenduojamas automobilių gamintojų pagrindžia Bendrovės pateiktoje Pasaulinėje degalų chartijoje nurodyta informacija<sup>164</sup>.

(46) Susipažinęs su minėtais teiginiais, vidutinis vartotojas taip pat manys, jog UAB „Neste Lietuva“ iš tikrųjų yra lyderis tarp dyzelino iš atsinaujinančių šaltinių gamintojų ir per metus rinkai pasiūlo nurodytą kiekį minėtų degalų. Atkreiptinas dėmesys, jog UAB „Neste Lietuva“ pateiktuose dokumentuose: a) Bendrovės „Greena“ straipsnyje „HVO rinkoje – nauji veikėjai“<sup>165</sup>; b) Bendrovės „Emerging markets online“ interneto tinklalapyje <http://emerging-markets.com/wordpress/dropinfuels/> pateikiamoje informacijoje<sup>166</sup>; c) 2017 m. kovo 8 d. „Neste Oyj“ metiniame pranešime<sup>167</sup>, nurodyta informacija minėtas aplinkybes pagrindžia.

### 1.12. Dėl teiginio apie dyzelino „Futura D“ atitiktį standartams

(47) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su teiginiu apie dyzelino „Futura D“ atitiktį standartams<sup>168</sup>, pagrįstai tikėtis, jog minėto dyzelino kokybė iš tikrųjų atitinka teiginyje minimo europietiško kokybės standarto EN 590 reikalavimus. Atkreiptinas dėmesys, jog iš Bendrovės pateiktų dokumentų: a) Dyzelino „Futura D“, papildyto RRME, kuriuo Bendrovė prekiaavo anksčiau, kokybės pažymėjimo<sup>169</sup>; b) Dyzelino „Futura D“, papildyto NEXBTL, kuriuo Bendrovė prekiauja dabar, kokybės pažymėjimo<sup>170</sup>; c) Dyzelino su NEXBTL kokybės paso<sup>171</sup> matyti, jog tiek ankstesnis, tiek dabartinis UAB „Neste Lietuva“ dyzelinas „Futura D“ kokybės standarto EN 590 reikalavimus atitinka.

<sup>162</sup> Nutarimo (16) pastraipa.

<sup>163</sup> Nutarimo (6)(d) pastraipa.

<sup>164</sup> Nutarimo (10)(d) pastraipa.

<sup>165</sup> Nutarimo (10)(k) pastraipa.

<sup>166</sup> Nutarimo (10)(l) pastraipa.

<sup>167</sup> Nutarimo (10)(s) pastraipa.

<sup>168</sup> Nutarimo (6)(e) pastraipa.

<sup>169</sup> Nutarimo (9)(a) pastraipa.

<sup>170</sup> Nutarimo (9)(b) pastraipa.

<sup>171</sup> Nutarimo (9)(d) pastraipa.

### 1.13. Dėl teiginio apie produkto dyzelino „Futura D“ sudėtį

(48) Vidutinis vartotojas, susipažinęs su teiginiu apie dyzelino „Futura D“ sudėtį<sup>172</sup>, pagrįstai tikėtis, jog anksčiau į dyzelino „Futura D“ sudėtį įėjęs produktas RRME yra pakeistas produktu NEXBTL. Minėtą aplinkybę pagrindžia UAB „Neste Lietuva“ pateiktuose dokumentuose: a) Dyzelino „Futura D“, papildyto RRME, kuriuo Bendrovė prekiaavo anksčiau, kokybės pažymėjime<sup>173</sup>; b) Dyzelino „Futura D“, papildyto NEXBTL, kuriuo Bendrovė prekiauja dabar, kokybės pažymėjime<sup>174</sup>; c) Dyzelino su NEXBTL kokybės pase<sup>175</sup>, nurodyti duomenys.

## 2. Dėl UAB „Neste Lietuva“ sleistos informacijos išsamumo

(49) Kaip minėta (7) šio nutarimo pastraipoje, anot Pareiškėjo, atsižvelgiant į tai, kad interneto svetainėse <http://www.praturtintasateitimi.lt> bei <https://www.neste.lt/lt> nepateikiami įrodymai, kurie apie produktą NEXBTL bei dyzeliną „Futura D“ skelbiamą informaciją pagrįstą, tokia informacija, Pareiškėjo manymu, galimai neišsami.

(50) Pagal Reklamos įstatymo 5 straipsnio 2 dalies 2 punktą reklamoje pateikiama informacija yra neišsami, jeigu praleista tam tikra informacijos dalis, kurios pateikimas, atsižvelgiant į kitą toje reklamoje pateikiamą informaciją, būtina reikalingas, kad būtų išvengta reklamos vartotojų suklaidinimo. Reklamoje pateikiama informacija taip pat yra neišsami, jeigu neatskleidžiama, nuslepia arba neaiškiai, nesuprantamai, dviprasmiškai ar ne laiku pateikiama esminė informacija, kuri vidutiniam vartotojui reikalinga tam, kad jis galėtų priimti informacija paremtą sprendimą dėl sandorio, ir tuo vidutinis vartotojas skatinamas arba gali būti paskatintas priimti tokį sprendimą dėl sandorio, kurio jis kitomis aplinkybėmis nebūtų priėmęs.

(51) Taigi, kaip matyti, reklamos išsamumo kriterijus iš esmės yra susijęs su siekiu, kad reklamoje būtų pateikiama esminė informacija, kuri vidutiniam vartotojui, skatinamam pirkti konkrečias prekes ar paslaugas, yra būtina, kad jis galėtų priimti jam priimtina sprendimą dėl jų įsigijimo ar neįsigijimo.

(52) Kaip minėta (26) nutarimo pastraipoje, susipažinęs su UAB „Neste Lietuva“ interneto svetainėse <http://www.praturtintasateitimi.lt>, <https://www.neste.lt/lt> sleista informacija, vidutinis vartotojas pagrįstai tikėtis, kad produktas NEXBTL ir juo papildytas dyzelinas „Futura D“ turės nutarimo (26) pastraipoje nurodytą poveikį ir pranašumus, palyginus su Bendrovės anksčiau prekiautu dyzelinu „Futura D“ papildytu RRME ar iškastiniu dyzelinu, kuris taip pat minimas UAB „Neste Lietuva“ sleistoje informacijoje. Taip pat vidutinis vartotojas tikėtis, kad produktas NEXBTL ir juo papildytas dyzelinas „Futura D“ turės ir kitas minėtoje informacijoje nurodytas savybes. Kaip minėta (31) šio nutarimo pastraipoje, UAB „Neste Lietuva“ pagrindė sleistos informacijos teisingumą, todėl vartotojų neklaidino. Atsižvelgiant į tai, kad vidutinis vartotojas šiuo atveju minėtus lūkesčius susidarė išimtinai vadovaudamasis sleistos informacijos turiniu, o Bendrovė suformuotus lūkesčius, kaip minėta, pateisino, pagrįstai teigtina, jog detalesnės informacijos, susijusios su informacijos teisingumu, pateikimas ar nepateikimas vartotojo apsisprendimui dėl sandorio įtakos neturėtų.

(53) Taigi, apibendrinus, nagrinėjamu atveju teigti, jog UAB „Neste Lietuva“ interneto svetainėse <http://www.praturtintasateitimi.lt>, <https://www.neste.lt/lt> sleista informacija yra neišsami, nėra pagrindo.

(54) Reklamos įstatymo 25 straipsnio 17 dalis numato, kad nesant šiame įstatyme nustatytų reikalavimų pažeidimo, teisės aktų nustatyta tvarka įgaliotas priežiūros institucijos kolegialus organas priima nutarimą pranešimo (skundo) nagrinėjimo procedūrą nutraukti.

<sup>172</sup> Nutarimo (6)(f) pastraipa.

<sup>173</sup> Nutarimo (9)(a) pastraipa.

<sup>174</sup> Nutarimo (9)(b) pastraipa.

<sup>175</sup> Nutarimo (9)(d) pastraipa.

(55) Taigi, atsižvelgiant į aukščiau išdėstytas aplinkybes, t. y. UAB „Neste Lietuva“ pateiktus duomenis, kurie patvirtina, kad įvairiomis skaidos priemonėmis apie produktą NEXBTL bei dyzeliną „Futura D“ skleista informacija yra teisinga, taip pat nustatius, kad skleistos informacijos pakanka vartotojų galimam klaidinimui išvengti, pagrindo teigti, kad skleidžiama (skleista) vartotojus klaidinanti informacija, nėra.

(56) Dėl šių priežasčių Konkurencijos taryba daro išvadą, kad, vadovaujantis Reklamos įstatymo 25 straipsnio 17 dalimi, yra pagrindas nutraukti nagrinėjimo procedūrą dėl dyzelino „Futura D“ bei produkto NEXBTL reklamos atitikties Reklamos įstatymo reikalavimams.

Vadovaudamasi Reklamos įstatymo 25 straipsnio 17 dalimi,

Konkurencijos taryba n u t a r i a:

Nagrinėjimo procedūrą dėl dyzelino „Futura D“ bei produkto NEXBTL reklamos atitikties Reklamos įstatymo reikalavimams nutraukti.

Nutarimas per 30 kalendorinių dienų nuo jo priėmimo dienos gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Pirmininko pavaduotojas, pavaduojantis pirmininką

Elonas Šatas